

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2743-017

Aufnahme-Datum: 14.05.2009

Gewässername: Oberbek
Lage: bei Fleether Mühle
Straße: K 5
Kreisstraße
Totfunde: 0

Gewässerstruktur

Gewässertyp: Fluß

Gewässerbreite [m]: -20
Gewässerverlauf: gewunden

Gewässertiefe [m]: -0,8
Gewässer-Profil: senkenförmig

Fließgeschwindigkeit: ruhig fließend
Uferbefestigung: natürlich/Gehölze

Röhrichtsaum, Hochstaudenfluren

Störfaktoren: sonstige

sonstige Störfaktoren: Mühlengebäude



Durchlass vollständig geflutet?

Brückenstruktur

Brückentyp: Kastenbrücke

Durchlaß Durchmesser: k.A.

Lichte Breite [m]: 9

Lichte Höhe [m]: 0,8

Bermen-Anzahl: keine

Bermenform: k.A.

Brückenlänge [m]: 6

Bermen-Neigung: k.A.

Bermen-Breite [m]: k.A.

Bermen-Verfügbar: k.A.

Straßenstruktur

Gewässer-Straßen-Verlauf: Gewässer kreuzt
Straße zwischen Teichen/Seen

Straßenbreite: 5,5

Straßenführung: kurvig/schwer einsehbar

Straßen-Dammhöhe [m]: 1,6

Beleuchtung: keine

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des FischotTERS

Aufnahme Nummer: 2743-017

Aufnahme-Datum: 14.05.2009

Sonstige

Lage zu Siedlungen: Siedlungsrand
Kombinierte Brücken: keine kombinierte Brücke
Gewässerverbund: Seeverbund
mehrere Gewässersysteme beidseitig
Passagemöglichkeit für: keine
Bottleneck:
Fähengebiet:

Auswertung/Ergebnisse

Bedeutung im Habitatverbund: sehr hoch
Verkehrsdichte: gering
Brückenindex: 1,2
Durchlass-Tauglichkeit: unpassierbar

Priorität Festlegung: sehr hoch

Maßnahmenvorschläge

Trennung Wehr Durchlass	<input type="checkbox"/>	keine notwendig	<input type="checkbox"/>
Installation oberhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Steinsch	<input type="checkbox"/>
Installation unterhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Ufersubstrat	<input type="checkbox"/>
Entfernung Rechen	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle fest	<input type="checkbox"/>
Entfernung sonstige Hindernisse	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle schwimmend	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul eins. Berme	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Podest	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul beids. Berme	<input type="checkbox"/>	Verrohrung öffnen	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur einseitig	<input type="checkbox"/>	Leit-/Schutzzäune notwendig	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur beidseitig	<input type="checkbox"/>	Leitstrukturen/ -senken einrichten	<input type="checkbox"/>
Geschwindigkeitsbegrenzung	<input type="checkbox"/>	Bermen an Ufer anbinden	<input type="checkbox"/>
Trockenröhre einbringen	<input type="checkbox"/>	Wiesenzufahrten verlegen	<input type="checkbox"/>
		Komplexmaßnahmen notwendig	<input checked="" type="checkbox"/>

Bemerkungen

"relativ wenig Verkehr, jedoch Urlaubergegend! Mühle ist abgebrannt. Wenn sie wieder aufgebaut wird, muß ein Umfluter den Durchlaß für FischotTER bringen. Sonst nach Abriß Durchlaß gestalten"

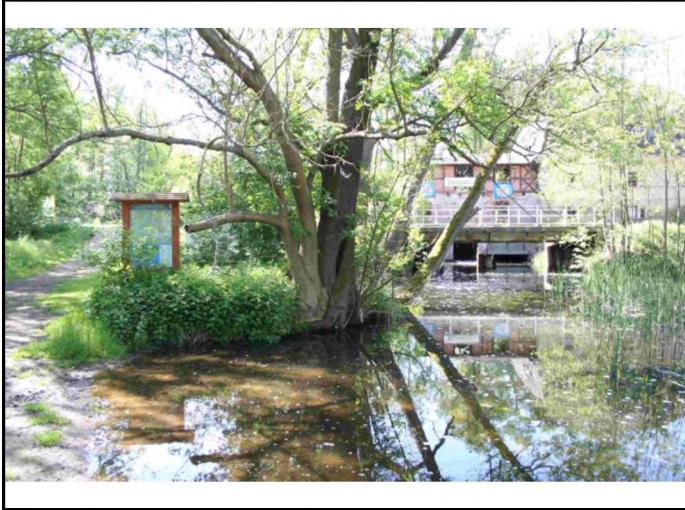
Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des FischotTERS

Aufnahme Nummer: 2743-017

Aufnahme-Datum: 14.05.2009

Fotos

Nr.: 2743-017_001_he.JPG



Nr.: kein Foto vorhanden	Nr.: kein Foto vorhanden	Nr.: kein Foto vorhanden
Nr.: kein Foto vorhanden	Nr.: kein Foto vorhanden	Nr.: kein Foto vorhanden
Nr.: kein Foto vorhanden		