

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2744-001

Aufnahme-Datum: 14.05.2009

Gewässername: Havel
Lage: in Priepert
Straße: Dorfverbindung
sonstige Straße
Todfunde: 0

Gewässerstruktur

Gewässertyp: Fluß

Gewässerbreite [m]: >100
Gewässerverlauf: größere Abschnitte begradigt
gewunden
Fließgeschwindigkeit: stehendes Gewässer
Uferbefestigung: Spundwände

Steinpflaster

Gewässertiefe [m]: 1
Gewässer-Profil: senkenförmig
beidseitig strukturiert

Störfaktoren: keine

sonstige Störfaktoren: k.A.



Durchlass vollständig geflutet?

Brückenstruktur

Brückentyp: Kastenbrücke
Durchlaß Durchmesser: k.A.

Lichte Breite [m]: 25
Lichte Höhe [m]: 4
Bermen-Anzahl: beidseitig
Bermenform: Podest

Brückenlänge [m]: 10

Bermen-Neigung: 0-15°
Bermen-Breite [m]: 2

Bermen-Verfügbar: ständig trocken

Straßenstruktur

Gewässer-Straßen-Verlauf: Gewässer kreuzt
Straße zwischen Teichen/Seen

Straßenbreite: 6
Straßenführung: kurvig/schwer einsehbar

Straßen-Dammhöhe [m]: >4
Beleuchtung: keine

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2744-001

Aufnahme-Datum: 14.05.2009

Sonstige

Lage zu Siedlungen: im Siedlungsbereich
Kombinierte Brücken: keine kombinierte Brücke
Gewässerverbund: mehrere Gewässersysteme beidseitig
Seenverbund
Passagemöglichkeit für: alle
Bottleneck: ☐
Fähengebiet: ☐

Auswertung/Ergebnisse

Bedeutung im Habitatverbund: sehr hoch
Verkehrsdichte: sehr gering
Brückenindex: 10
Durchlass-Tauglichkeit: gut geeignet

Priorität Festlegung: gering

Maßnahmenvorschläge

Trennung Wehr Durchlass	☐	keine notwendig	☒
Installation oberhalb Wehr	☐	Markierstruktur Steinsch	☐
Installation unterhalb Wehr	☐	Markierstruktur Ufersubstrat	☐
Entfernung Rechen	☐	Markierstruktur Laufbohle fest	☐
Entfernung sonstige Hindernisse	☐	Markierstruktur Laufbohle schwimmend	☐
Kastendurchlass/Maul eins. Berme	☐	Markierstruktur Podest	☐
Kastendurchlass/Maul beids. Berme	☐	Verrohrung öffnen	☐
Markierstruktur einseitig	☐	Leit-/Schutzzäune notwendig	☐
Markierstruktur beidseitig	☐	Leitstrukturen/ -senken einrichten	☐
Geschwindigkeitsbegrenzung	☐	Bermen an Ufer anbinden	☐
Trockenröhre einbringen	☐	Wiesenzufahrten verlegen	☐
		Komplexmaßnahmen notwendig	☐

Bemerkungen

k.A.

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer:2744-001

Aufnahme-Datum:14.05.2009

Fotos

Nr.: 2744-001_001_he.JPG



Nr.: 	Nr.: 	Nr.:
Nr.: 	Nr.: 	Nr.:
Nr.: 		