

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2744-002 Aufnahme-Datum: 14.05.2009

---

Gewässername: Graben zum Finowsee  
Lage: südlich Ahrensberg  
Straße: K 11  
Kreisstraße  
Totfunde: 0

## Gewässerstruktur

---

Gewässertyp: Meliorationsgraben  
See  
Gewässerbreite [m]: -1 Gewässertiefe [m]: ,2  
Gewässerverlauf: linear Gewässer-Profil: künstliches Gerinne  
stehendes Gewässer  
Fließgeschwindigkeit: ruhig fließend  
Uferbefestigung: natürlich/Gehölze

Störfaktoren: Verrohrung

Wehre

sonstige Störfaktoren: 120 m



Durchlass vollständig geflutet?

## Brückenstruktur

---

Brückentyp: Rohrdurchlass Durchlaß Durchmesser: 0,6  
Lichte Breite [m]: 0  
Lichte Höhe [m]: 0 Brückenlänge [m]: 120  
Bermen-Anzahl: keine  
Bermenform: k.A.  
Bermen-Neigung: k.A. Bermen-Breite [m]: k.A.  
Bermen-Verfügbar: k.A.

## Straßenstruktur

---

Gewässer-Straßen-Verlauf: Gewässer kreuzt  
Straße zwischen Teichen/Seen  
Straßenbreite: 3  
Straßenführung: Einmündung/Kreuzung  
kurvig/schwer einsehbar  
Straßen-Dammhöhe [m]: 1,3  
Beleuchtung: keine

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2744-002

Aufnahme-Datum: 14.05.2009

## Sonstige

Lage zu Siedlungen: außerhalb Siedlung  
Kombinierte Brücken: keine kombinierte Brücke  
Gewässerverbund: Seeverbund  
mehrere Gewässersysteme beidseitig  
Passagemöglichkeit für: keine  
Bottleneck:   
Fähengebiet:

## Auswertung/Ergebnisse

Bedeutung im Habitatverbund: hoch  
Verkehrsdichte: gering  
Brückenindex: 0  
Durchlass-Tauglichkeit: unpassierbar

**Priorität Festlegung: sehr hoch**

### Maßnahmenvorschläge

|                                   |                                     |                                      |                                     |
|-----------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|
| Trennung Wehr Durchlass           | <input checked="" type="checkbox"/> | keine notwendig                      | <input type="checkbox"/>            |
| Installation oberhalb Wehr        | <input type="checkbox"/>            | Markierstruktur Steinsch             | <input type="checkbox"/>            |
| Installation unterhalb Wehr       | <input type="checkbox"/>            | Markierstruktur Ufersubstrat         | <input type="checkbox"/>            |
| Entfernung Rechen                 | <input type="checkbox"/>            | Markierstruktur Laufbohle fest       | <input type="checkbox"/>            |
| Entfernung sonstige Hindernisse   | <input type="checkbox"/>            | Markierstruktur Laufbohle schwimmend | <input type="checkbox"/>            |
| Kastendurchlass/Maul eins. Berme  | <input checked="" type="checkbox"/> | Markierstruktur Podest               | <input type="checkbox"/>            |
| Kastendurchlass/Maul beids. Berme | <input type="checkbox"/>            | Verrohrung öffnen                    | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Markierstruktur einseitig         | <input type="checkbox"/>            | Leit-/Schutzzäune notwendig          | <input type="checkbox"/>            |
| Markierstruktur beidseitig        | <input type="checkbox"/>            | Leitstrukturen/ -senken einrichten   | <input type="checkbox"/>            |
| Geschwindigkeitsbegrenzung        | <input type="checkbox"/>            | Bermen an Ufer anbinden              | <input type="checkbox"/>            |
| Trockenröhre einbringen           | <input type="checkbox"/>            | Wiesenzufahrten verlegen             | <input type="checkbox"/>            |
|                                   |                                     | Komplexmaßnahmen notwendig           | <input type="checkbox"/>            |

## Bemerkungen

k.A.

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2744-002

Aufnahme-Datum: 14.05.2009

## Fotos

Nr.: 2744-002\_001\_he.JPG

