

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2744-007 Aufnahme-Datum: 14.05.2009

---

Gewässername: k.A.  
Lage: Verbindungsgraben zwischen Kleinem Drewwensee und ... nördlich Abz  
Straße: B 96  
Bundesstraße  
Totfunde: 0

## Gewässerstruktur

---

Gewässertyp: Meliorationsgraben

Gewässerbreite [m]: 0,6  
Gewässerverlauf: größere Abschnitte begradigt

Gewässertiefe [m]: 0,1  
Gewässer-Profil: Trapez-Regelprofil  
senkenförmig

Fließgeschwindigkeit: stehendes Gewässer  
Uferbefestigung: natürlich/Gehölze

Störfaktoren: sonstige

sonstige Störfaktoren: verschlamm

Durchlass vollständig geflutet?

## Brückenstruktur

---

Brückentyp: Rohrdurchlass Durchlaß Durchmesser: k.A.

Lichte Breite [m]: 0,5  
Lichte Höhe [m]: 0,25  
Bermen-Anzahl: keine  
Bermenform: k.A.

Brückenlänge [m]: 22

Bermen-Neigung: k.A. Bermen-Breite [m]: k.A.

Bermen-Verfügbar: k.A.

## Straßenstruktur

---

Gewässer-Straßen-Verlauf: Gewässer kreuzt  
Straße zwischen Teichen/Seen

Straßenbreite: 8  
Straßenführung: gerade/gut einsehbar

Straßen-Dammhöhe [m]: 3  
Beleuchtung: keine

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des FischotTERS

Aufnahme Nummer: 2744-007

Aufnahme-Datum: 14.05.2009

## Sonstige

Lage zu Siedlungen: außerhalb Siedlung  
Kombinierte Brücken: keine kombinierte Brücke  
Gewässerverbund: Seenerbund

Passagemöglichkeit für: keine  
Bottleneck:   
Fähengebiet:

## Auswertung/Ergebnisse

Bedeutung im Habitatverbund: sehr hoch  
Verkehrsdichte: hoch  
Brückenindex: 0,006  
Durchlass-Tauglichkeit: unpassierbar

**Priorität Festlegung: oberste Priorität**

### Maßnahmenvorschläge

Trennung Wehr Durchlass	<input type="checkbox"/>	keine notwendig	<input type="checkbox"/>
Installation oberhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Steinsch	<input type="checkbox"/>
Installation unterhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Ufersubstrat	<input type="checkbox"/>
Entfernung Rechen	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle fest	<input type="checkbox"/>
Entfernung sonstige Hindernisse	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle schwimmend	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul eins. Berme	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Podest	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul beids. Berme	<input checked="" type="checkbox"/>	Verrohrung öffnen	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur einseitig	<input type="checkbox"/>	Leit-/Schutzsäune notwendig	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur beidseitig	<input type="checkbox"/>	Leitstrukturen/ -senken einrichten	<input type="checkbox"/>
Geschwindigkeitsbegrenzung	<input type="checkbox"/>	Bermen an Ufer anbinden	<input type="checkbox"/>
Trockenröhre einbringen	<input checked="" type="checkbox"/>	Wiesenzufahrten verlegen	<input type="checkbox"/>
		Komplexmaßnahmen notwendig	<input type="checkbox"/>

## Bemerkungen

"Vorhandener Leitzaun kann FischotTER nicht durch verschlammten 0,5 m-Durchlaß leiten, wenn er nicht durchpaßt!  
Ersatz Durchlaß durch ausreichendes Rohr (1,2m) oder besser KDL/Maul mit einseitiger Berme"

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des FischotTERS

Aufnahme Nummer: 2744-007

Aufnahme-Datum: 14.05.2009

## Fotos

Nr.: 2744-007\_001\_he.JPG

