

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2744-009

Aufnahme-Datum: 14.05.2009

Gewässername: Abfluß Godendorfer See
Lage: in Godendorf
Straße: K 13
Kreisstraße
Todfunde: 0

Gewässerstruktur

Gewässertyp: Meliorationsgraben

Gewässerbreite [m]: -0,8
Gewässerverlauf: linear
Gewässertiefe [m]: -0,1
Gewässer-Profil: Trapez-Regelprofil

Fließgeschwindigkeit: trocken
Uferbefestigung: natürlich/Gehölze

keine Befest., strukturarm

Störfaktoren: sonstige

sonstige Störfaktoren: verschlamm



Durchlass vollständig geflutet?

Brückenstruktur

Brückentyp: Rohrdurchlass
Durchlaß Durchmesser: 0,6

Lichte Breite [m]: 0
Lichte Höhe [m]: 0
Bermen-Anzahl: keine
Bermenform: k.A.
Brückenlänge [m]: 13

Bermen-Neigung: k.A.
Bermen-Breite [m]: k.A.

Bermen-Verfügbar: k.A.

Straßenstruktur

Gewässer-Straßen-Verlauf: Gewässer kreuzt
Straße zwischen Teichen/Seen

Straßenbreite: 3,5
Straßenführung: kurvig/schwer einsehbar

Straßen-Dammhöhe [m]: 1,4
Beleuchtung: keine

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotter

Aufnahme Nummer: 2744-009

Aufnahme-Datum: 14.05.2009

Sonstige

Lage zu Siedlungen: Siedlungsrand
Kombinierte Brücken: keine kombinierte Brücke
Gewässerverbund: Seeverbund
mehrere Gewässersysteme beidseitig
Passagemöglichkeit für: keine
Bottleneck:
Fähengebiet:

Auswertung/Ergebnisse

Bedeutung im Habitatverbund: sehr hoch
Verkehrsdichte: gering
Brückenindex: 0
Durchlass-Tauglichkeit: unpassierbar

Priorität Festlegung: sehr hoch

Maßnahmenvorschläge

| | | | |
|-----------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------|
| Trennung Wehr Durchlass | <input type="checkbox"/> | keine notwendig | <input type="checkbox"/> |
| Installation oberhalb Wehr | <input type="checkbox"/> | Markierstruktur Steinsch | <input type="checkbox"/> |
| Installation unterhalb Wehr | <input type="checkbox"/> | Markierstruktur Ufersubstrat | <input type="checkbox"/> |
| Entfernung Rechen | <input type="checkbox"/> | Markierstruktur Laufbohle fest | <input type="checkbox"/> |
| Entfernung sonstige Hindernisse | <input type="checkbox"/> | Markierstruktur Laufbohle schwimmend | <input type="checkbox"/> |
| Kastendurchlass/Maul eins. Berme | <input checked="" type="checkbox"/> | Markierstruktur Podest | <input type="checkbox"/> |
| Kastendurchlass/Maul beids. Berme | <input type="checkbox"/> | Verrohrung öffnen | <input type="checkbox"/> |
| Markierstruktur einseitig | <input type="checkbox"/> | Leit-/Schutzzäune notwendig | <input type="checkbox"/> |
| Markierstruktur beidseitig | <input type="checkbox"/> | Leitstrukturen/ -senken einrichten | <input type="checkbox"/> |
| Geschwindigkeitsbegrenzung | <input type="checkbox"/> | Bermen an Ufer anbinden | <input type="checkbox"/> |
| Trockenröhre einbringen | <input checked="" type="checkbox"/> | Wiesenzufahrten verlegen | <input type="checkbox"/> |
| | | Komplexmaßnahmen notwendig | <input type="checkbox"/> |

Bemerkungen

"wenig Verkehr, langsam! Bei Erneuerung Straße Durchlaß anpassen; und kurzfristig: Zaun auf Westseite für Fischotter durchlässig gestalten"

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2744-009

Aufnahme-Datum: 14.05.2009

Fotos

Nr.: 2744-009_001_he.JPG



| | | |
|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| Nr.: kein Foto vorhanden | Nr.: kein Foto vorhanden | Nr.: kein Foto vorhanden |
| Nr.: kein Foto vorhanden | Nr.: kein Foto vorhanden | Nr.: kein Foto vorhanden |
| Nr.: kein Foto vorhanden | | |