

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2745-002

Aufnahme-Datum: 14.10.2009

Gewässername: Godendorfer Mühlenbach  
Lage: zwischen Wokuhl und Comthurey  
Straße: K 14  
Kreisstraße  
Todfunde: 0

## Gewässerstruktur

Gewässertyp: Bach  
Fluß

Gewässerbreite [m]: -4  
Gewässerverlauf: gewunden  
größere Abschnitte begradigt

Fließgeschwindigkeit: ruhig fließend

Uferbefestigung: Steinschüttung

natürlich/Gehölze

Störfaktoren: sonstige

keine

sonstige Störfaktoren: Schwemmgut

Durchlass vollständig geflutet?

## Brückenstruktur

Brückentyp: Rohrdurchlass  
Durchlaß Durchmesser: k.A.

Lichte Breite [m]: 1,5  
Lichte Höhe [m]: 1,1  
Bermen-Anzahl: keine  
Bermenform: k.A.

Brückenlänge [m]: 8

Bermen-Neigung: k.A.  
Bermen-Breite [m]: k.A.

Bermen-Verfügbar: k.A.

## Straßenstruktur

Gewässer-Straßen-Verlauf: Gewässer kreuzt

Straßenbreite: 6  
Straßenführung: kurvig/schwer einsehbar

Straßen-Dammhöhe [m]: 2,2  
Beleuchtung: keine

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2745-002

Aufnahme-Datum: 14.10.2009

## Sonstige

Lage zu Siedlungen: außerhalb Siedlung  
Kombinierte Brücken: keine kombinierte Brücke  
Gewässerverbund: Seeverbund  
mehrere Gewässersysteme beidseitig  
Passagemöglichkeit für: k.A.  
Bottleneck:   
Fähengebiet:

## Auswertung/Ergebnisse

Bedeutung im Habitatverbund: sehr hoch  
Verkehrsdichte: gering  
Brückenindex: 0,206  
Durchlass-Tauglichkeit: unpassierbar

**Priorität Festlegung: oberste Priorität**

### Maßnahmenvorschläge

Trennung Wehr Durchlass	<input type="checkbox"/>	keine notwendig	<input type="checkbox"/>
Installation oberhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Steinsch	<input type="checkbox"/>
Installation unterhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Ufersubstrat	<input type="checkbox"/>
Entfernung Rechen	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle fest	<input checked="" type="checkbox"/>
Entfernung sonstige Hindernisse	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle schwimmend	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul eins. Berme	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Podest	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul beids. Berme	<input checked="" type="checkbox"/>	Verrohrung öffnen	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur einseitig	<input checked="" type="checkbox"/>	Leit-/Schutzzäune notwendig	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur beidseitig	<input type="checkbox"/>	Leitstrukturen/ -senken einrichten	<input type="checkbox"/>
Geschwindigkeitsbegrenzung	<input type="checkbox"/>	Bermen an Ufer anbinden	<input type="checkbox"/>
Trockenröhre einbringen	<input type="checkbox"/>	Wiesenzufahrten verlegen	<input type="checkbox"/>
		Komplexmaßnahmen notwendig	<input type="checkbox"/>

## Bemerkungen

"Mehrere Fischottertote im Einzugsbereich des Baches, sehr hohe Bedeutung im Biotopverbund - überregional Anbindung an die Havel, mehrere Seen, Biber vorhanden; Oberste hohe Priorität! Bei anstehender Erneuerung der Straße/des Durchlasses diesen ersetzen durch weit überspannende Brücke mit beidseitigen Bermen."

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2745-002

Aufnahme-Datum: 14.10.2009

## Fotos

Nr.: 2745-002\_001\_he.JPG

