

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2745-004 Aufnahme-Datum: 14.10.2009

Gewässername: Godendorfer Mühlenbach
Lage: in Neubrück
Straße: Dorfstraße
sonstige Straße
Todfunde: 0

Gewässerstruktur

Gewässertyp: Meliorationsgraben

Gewässerbreite [m]: 3 Gewässertiefe [m]: 0,4
Gewässerverlauf: größere Abschnitte begradigt Gewässer-Profil: Trapez-Regelprofil

Fließgeschwindigkeit: ruhig fließend
Uferbefestigung: Röhrichtsaum, Hochstaudenfluren

keine Befest., strukturarm

Störfaktoren: sonstige

sonstige Störfaktoren: sehr dichte Wasservegetation

Durchlass vollständig geflutet?

Brückenstruktur

Brückentyp: Kastenbrücke Durchlaß Durchmesser: k.A.

Lichte Breite [m]: 4
Lichte Höhe [m]: 1,8 Brückenlänge [m]: 6
Bermen-Anzahl: beidseitig
Bermenform: befestigte Schräge
Faschinen

Bermen-Neigung: 0-15° Bermen-Breite [m]: 0,25

Bermen-Verfügbar: wechselnd, mehr troc

Straßenstruktur

Gewässer-Straßen-Verlauf: Gewässer kreuzt

Straßenbreite: 4,5
Straßenführung: leicht kurvig/einsehbar

Straßen-Dammhöhe [m]: 2,3
Beleuchtung: keine

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer:

2745-004

Aufnahme-Datum:

14.10.2009

Sonstige

Lage zu Siedlungen: Siedlungsrand
Kombinierte Brücken: keine kombinierte Brücke
Gewässerverbund: Verbund von Feuchtgebieten; auch mit Seen/Teichen
mehrere Gewässersysteme beidseitig
Passagemöglichkeit für: bis Marder möglich
Bottleneck:
Fähengebiet:

Auswertung/Ergebnisse

Bedeutung im Habitatverbund: sehr hoch
Verkehrsdichte: sehr gering
Brückenindex: 1,2
Durchlass-Tauglichkeit: bedingt geeignet

Priorität Festlegung: hoch

Maßnahmenvorschläge

Trennung Wehr Durchlass	<input type="checkbox"/>	keine notwendig	<input type="checkbox"/>
Installation oberhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Steinsch	<input checked="" type="checkbox"/>
Installation unterhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Ufersubstrat	<input checked="" type="checkbox"/>
Entfernung Rechen	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle fest	<input type="checkbox"/>
Entfernung sonstige Hindernisse	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle schwimmend	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul eins. Berme	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Podest	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul beids. Berme	<input type="checkbox"/>	Verrohrung öffnen	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur einseitig	<input checked="" type="checkbox"/>	Leit-/Schutzzäune notwendig	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur beidseitig	<input type="checkbox"/>	Leitstrukturen/ -senken einrichten	<input type="checkbox"/>
Geschwindigkeitsbegrenzung	<input type="checkbox"/>	Bermen an Ufer anbinden	<input type="checkbox"/>
Trockenröhre einbringen	<input type="checkbox"/>	Wiesenzufahrten verlegen	<input type="checkbox"/>
		Komplexmaßnahmen notwendig	<input type="checkbox"/>

Bemerkungen

"Mehrere Fischottertote im Einzugsbereich des Baches, sehr hohe Bedeutung im Biotopverbund - überregional Anbindung an die Havel, mehrere Seen, Biber vorhanden; Sehr hohe Priorität! Keine Verbesserung des Straßenbelages auf der Brücke (derzeit Kopfsteinpflaster) zulassen. Verkehrsdichte gering, Seenverbund - hohe Bedeutung im Biotopverbund; Auf Grund der Verkehrsdichte und Brückenform war dies eher ein zufälliger Verkehrstod?!"

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des FischotTERS

Aufnahme Nummer: 2745-004

Aufnahme-Datum: 14.10.2009

Fotos

Nr.: 2745-004_001_he.JPG



Nr.: kein Foto vorhanden	Nr.: kein Foto vorhanden	Nr.: kein Foto vorhanden
Nr.: kein Foto vorhanden	Nr.: kein Foto vorhanden	Nr.: kein Foto vorhanden
Nr.: kein Foto vorhanden		