

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2833-010 Aufnahme-Datum: 20.07.2011

Gewässername: Elbe  
Lage: weit westl. neu Kaliß Elbe  
Straße: B 191  
Bundesstraße  
Todfunde: 0

## Gewässerstruktur

Gewässertyp: Fluß  
Gewässerbreite [m]: 350 Gewässertiefe [m]: >1  
Gewässerverlauf: größere Abschnitte begradigt Gewässer-Profil: k.A.  
beidseitig strukturiert  
Fließgeschwindigkeit: schnell fließend  
Uferbefestigung: Bruchsteinschüttung , Röhrichtsaum oder Hochstaudenflur. , Keine Befestigung oder strukturarmes Ufer.

Störfaktoren: Turbulenzen oder Turbulenzengefahr nach Regen usw.

keine

sonstige Störfaktoren: keine



Durchlass vollständig geflutet?

## Brückenstruktur

Brückentyp: Pfeilerbrücke Durchlaß Durchmesser: k.A.  
Lichte Breite [m]: 975  
Lichte Höhe [m]: 9 Brückenlänge [m]: 20  
Bermen-Anzahl: beidseitig  
Bermenform: DU natur  
DU natur  
Bermen-Neigung: 31-45° Bermen-Breite [m]: 550  
>45° 80  
Bermen-Verfügbar: ständig trocken  
ständig trocken

## Straßenstruktur

Gewässer-Straßen-Verlauf: Gewässer kreuzt  
Feuchtgebiet  
Straßenbreite: 8  
Straßenführung: k.A.  
Straßen-Dammhöhe [m]: 10  
Beleuchtung: keine

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2833-010

Aufnahme-Datum: 20.07.2011

## Sonstige

Lage zu Siedlungen: k.A.  
Kombinierte Brücken: Kombi\_Brücke  
Gewässerverbund: mehrere Gewässersysteme  
mehrere Gewässersysteme  
Passagemöglichkeit für: alle  
Bottleneck:   
Fähengebiet:

## Auswertung/Ergebnisse

Bedeutung im Habitatverbund: sehr hoch  
Verkehrsdichte: hoch  
Brückenindex: 438,75  
Durchlass-Tauglichkeit: gut geeignet

**Priorität Festlegung:** gering

### Maßnahmenvorschläge

Trennung Wehr Durchlass	<input type="checkbox"/>	keine notwendig	<input checked="" type="checkbox"/>
Installation oberhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Steinsch	<input type="checkbox"/>
Installation unterhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Ufersubstrat	<input type="checkbox"/>
Entfernung Rechen	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle fest	<input type="checkbox"/>
Entfernung sonstige Hindernisse	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle schwimmend	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul eins. Berme	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Podest	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul beids. Berme	<input checked="" type="checkbox"/>	Verrohrung öffnen	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur einseitig	<input type="checkbox"/>	Leit-/Schutzzäune notwendig	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur beidseitig	<input type="checkbox"/>	Leitstrukturen/ -senken einrichten	<input type="checkbox"/>
Geschwindigkeitsbegrenzung	<input type="checkbox"/>	Bermen an Ufer anbinden	<input type="checkbox"/>
Trockenröhre einbringen	<input type="checkbox"/>	Wiesenzufahrten verlegen	<input type="checkbox"/>
		Komplexmaßnahmen notwendig	<input type="checkbox"/>

## Bemerkungen

Wenn die Aue unter Wasser steht, können Otter/Biber im Prinzip überall wechseln. Neben den bestehenden Trockendurchlässen (die bei Extremhochwasser verriegelt werden) ist dafür auch keine Lösung erkennbar.

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des FischotTERS

Aufnahme Nummer: 2833-010

Aufnahme-Datum: 20.07.2011

## Fotos

Nr.: 2833-010\_001\_go.JPG



Nr. 2833-010\_002\_go.JPG



Nr. 2833-010\_003\_go.JPG



Nr.: 2833-010\_004\_go.JPG



Nr. 2833-010\_005\_go.JPG



Nr.: 2833-010\_006\_go.JPG



Nr.:



Nr.

