

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2833-020 Aufnahme-Datum: 20.07.2011

Gewässername: Müritz-Elde-Wasserstraße
Lage: Dömitz sw
Straße: B 195
Bundesstraße
Todfunde: 0

Gewässerstruktur

Gewässertyp: Fluß

Gewässerbreite [m]: 20 Gewässertiefe [m]: >1
Gewässerverlauf: fast linear Gewässer-Profil: k.A.
künstliches Gerinne

Fließgeschwindigkeit: schnell fließend
Uferbefestigung: Spundwand oder Betonwand.

Störfaktoren: Böschung ungünstig für wandernde Tiere (zum Gewässer steiler und tiefer als Böschung zur Straße). ,Bermen fehle.

keine

sonstige Störfaktoren: keine



Durchlass vollständig geflutet?

Brückenstruktur

Brückentyp: Kastenbrücke Durchlaß Durchmesser: k.A.

Lichte Breite [m]: 20
Lichte Höhe [m]: 6 Brückenlänge [m]: 11
Bermen-Anzahl: beidseitig
Bermenform: sonstige
sonstige
Bermen-Neigung: 31-45°
>45° Bermen-Breite [m]: 0,6
0,6
Bermen-Verfügbar: ständig trocken
ständig trocken

Straßenstruktur

Gewässer-Straßen-Verlauf: Gewässer kreuzt

Straßenbreite: 6
Straßenführung: k.A.

Straßen-Dammhöhe [m]: 8
Beleuchtung: teilweise

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2833-020

Aufnahme-Datum: 20.07.2011

Sonstige

Lage zu Siedlungen: k.A.
Kombinierte Brücken: Kombi_Brücke
Gewässerverbund: mehrere Gewässersysteme
mehrere Gewässersysteme
Passagemöglichkeit für: Fuchs
Bottleneck:
Fähengebiet:

Auswertung/Ergebnisse

Bedeutung im Habitatverbund: sehr hoch
Verkehrsdichte: hoch
Brückenindex: 10,909
Durchlass-Tauglichkeit: bedingt geeignet

Priorität Festlegung: oberste Priorität

Maßnahmenvorschläge

Trennung Wehr Durchlass	<input type="checkbox"/>	keine notwendig	<input type="checkbox"/>
Installation oberhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Steinsch	<input type="checkbox"/>
Installation unterhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Ufersubstrat	<input type="checkbox"/>
Entfernung Rechen	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle fest	<input type="checkbox"/>
Entfernung sonstige Hindernisse	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle schwimmend	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul eins. Berme	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Podest	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul beids. Berme	<input checked="" type="checkbox"/>	Verrohrung öffnen	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur einseitig	<input type="checkbox"/>	Leit-/Schutzzäune notwendig	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur beidseitig	<input type="checkbox"/>	Leitstrukturen/-senken einrichten	<input type="checkbox"/>
Geschwindigkeitsbegrenzung	<input type="checkbox"/>	Bermen an Ufer anbinden	<input type="checkbox"/>
Trockenröhre einbringen	<input type="checkbox"/>	Wiesenzufahrten verlegen	<input type="checkbox"/>
		Komplexmaßnahmen notwendig	<input type="checkbox"/>

Bemerkungen

Wildschweintrittsiegel auf Böschung zwischen Brücke und Schleuse.

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des FischotTERS

Aufnahme Nummer: 2833-020

Aufnahme-Datum: 20.07.2011

Fotos

Nr.: 2833-020_001_go.JPG



Nr. 2833-020_002_go.JPG



Nr. 2833-020_003_go.JPG



Nr.: 2833-020_004_go.JPG



Nr. 2833-020_005_go.JPG



Nr.: 2833-020_006_go.JPG



Nr.: 2833-020_007_go.JPG



Nr. 2833-020_008_go.JPG

