

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2833-022 Aufnahme-Datum: 20.07.2011

Gewässername: Müritz-Elde-Wasserstraße
Lage: Dömitz nw
Straße: k.A.
sonstige Straße
Totfunde: 0

Gewässerstruktur

Gewässertyp: k.A.
Gewässerbreite [m]: 25 Gewässertiefe [m]: >1
Gewässerverlauf: k.A. Gewässer-Profil: k.A.
Fließgeschwindigkeit: k.A.
Uferbefestigung: k.A.

Störfaktoren: k.A.
keine

sonstige Störfaktoren: keine

Durchlass vollständig geflutet?

Brückenstruktur

Brückentyp: k.A. Durchlaß Durchmesser: k.A.
Lichte Breite [m]: k.A.
Lichte Höhe [m]: k.A. Brückenlänge [m]: 5
Bermen-Anzahl: keine
Bermenform: k.A.
Bermen-Neigung: k.A. Bermen-Breite [m]: k.A.
Bermen-Verfügbar: k.A.

Straßenstruktur

Gewässer-Straßen-Verlauf: Gewässer kreuzt
Feuchtgebiet
Straßenbreite: 0
Straßenführung: k.A.
Straßen-Dammhöhe [m]: 6
Beleuchtung: keine

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2833-022

Aufnahme-Datum: 20.07.2011

Sonstige

Lage zu Siedlungen: k.A.
Kombinierte Brücken: k.A.
Gewässerverbund: mehrere Gewässersysteme
mehrere Gewässersysteme
Passagemöglichkeit für: k.A.
Bottleneck:
Fähengebiet:

Auswertung/Ergebnisse

Bedeutung im Habitatverbund: sehr hoch
Verkehrsdichte: k.A.
Brückenindex: 0
Durchlass-Tauglichkeit: Radweg

Priorität Festlegung: k.A.

Maßnahmenvorschläge

Trennung Wehr Durchlass	<input type="checkbox"/>	keine notwendig	<input checked="" type="checkbox"/>
Installation oberhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Steinsch	<input type="checkbox"/>
Installation unterhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Ufersubstrat	<input type="checkbox"/>
Entfernung Rechen	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle fest	<input type="checkbox"/>
Entfernung sonstige Hindernisse	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle schwimmend	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul eins. Berme	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Podest	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul beids. Berme	<input checked="" type="checkbox"/>	Verrohrung öffnen	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur einseitig	<input type="checkbox"/>	Leit-/Schutzzäune notwendig	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur beidseitig	<input type="checkbox"/>	Leitstrukturen/ -senken einrichten	<input type="checkbox"/>
Geschwindigkeitsbegrenzung	<input type="checkbox"/>	Bermen an Ufer anbinden	<input type="checkbox"/>
Trockenröhre einbringen	<input type="checkbox"/>	Wiesenzufahrten verlegen	<input type="checkbox"/>
		Komplexmaßnahmen notwendig	<input type="checkbox"/>

Bemerkungen

Radweg. Ist trotz unstimmiger Angaben in den Karten nur noch Radweg. Insbesondere der Altlauf bietet den Otterfähen ein sehr gutes Biotop.

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2833-022

Aufnahme-Datum: 20.07.2011

Fotos

Nr.: 2833-022_001_go.JPG



Nr. 2833-022_002_go.JPG



Nr. 2833-022_003_go.JPG



Nr.:



Nr.:



Nr.:



Nr.:



Nr.:

