Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2833-033 Aufnahme-Datum: 21.07.2011 Gewässername: k.A. westl. Heiddorf Lage: Straße: K 44 Kreisstraße Todfunde: Gewässerstruktur Gewässertyp: Meliorationsgraben Gewässerbreite [m]: Gewässertiefe [m]: 1 Gewässerverlauf: linear Gewässer-Profil: k.A. trapezförmig Fließgeschwindigkeit: ruhig fließend Uferbefestigung: Keine Befestigung oder strukturarmes Ufer. Störfaktoren: DL vollständig geflutet, Böschung ungünstig für wandernde Tiere (zum Gewässer steiler und tiefer als Böschung zur Straße). keine sonstige Störfaktoren: keine Durchlass vollständig geflutet? Brückenstruktur Durchlaß Durchmesser: Brückentyp: Rohrdurchlass k.A. Lichte Breite [m]: 0 Lichte Höhe [m]: 0 Brückenlänge [m]: 18 Bermen-Anzahl: keine Bermenform: keine keine Bermen-Neigung: keine Bermen-Breite [m]: keine keine keine Bermen-Verfügbar: keine keine Straßenstruktur Gewässer-Straßen-Verlauf: einseitig parallel zur Straße 11 Straßenbreite: Straßenführung: k.A. Straßen-Dammhöhe [m]: 1,4

Beleuchtung:

keine

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2833-033		Aufnahme-Datum: 2	21.07.2011	
Sonstige				
Lage zu Siedlungen:	k.A.			
Kombinierte Brücken:	Kombi_Brücke			
Gewässerverbund:	lineares Gew. ohne bed. Nebengew., beidseitig mehrere Gewässersysteme			
Passagemöglichkeit für:	Stau von Fischen			
Bottleneck:				
Fähengebiet:				
Auswertung/Ergebnisse				
Bedeutung im Habitatverbund:	mittel			
Verkehrsdichte:	mittel			
Brückenindex:	0			
Durchlass-Tauglichkeit:	ungeeignet			
Priorität Festlegung:	hoch			
Maßnahmenvorschläge		keine notwendig		
Trennung Wehr Durchlass		Markierstruktur Steinsch		
Installation oberhalb Wehr		Markierstruktur Ufersubstrat		
Installation unterhalb Wehr		Markierstruktur Laufbohle fest		
Entfernung Rechen		Markierstruktur Laufbohle schwimmend		
Entfernung sonstige Hindernisse		Markierstruktur Podest		
Kastendurchlass/Maul eins. Berme		Verrohrung öffnen		
Kastendurchlass/Maul beids. Berme	✓	Leit-/Schutzzäune notwendig		
Markierstruktur einseitig		Leitstrukturen/ -senken einrichten		
		Bermen an Ufer anbinden		
Markierstruktur beidseitig				
Markierstruktur beidseitig Geschwindigkeitsbegrenzung		Wiesenzufahrten verlegen		

Bemerkungen

k.A.

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2833-033 Aufnahme-Datum: 21.07.2011

Fotos

Nr.: 2833-033_001_go.JPG



