

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2834-010 Aufnahme-Datum: 21.07.2011

Gewässername: Alte Elde  
Lage: Krinitz w  
Straße: k.A.  
sonstige Straße  
Todfunde: 0

## Gewässerstruktur

Gewässertyp: Fluß  
Gewässerbreite [m]: 7  
Gewässerverlauf: größere Abschnitte begradigt  
Fließgeschwindigkeit: schnell fließend  
Uferbefestigung: Keine Befestigung oder strukturarmes Ufer., natürliche Gehölze  
Gewässertiefe [m]: 1  
Gewässer-Profil: k.A.  
trapezförmig

Störfaktoren: Ungünstiges 'Länge zu Durchmesser'-Verhältnis , Turbulenzen oder Turbulenzengefahr nach Regen usw.

Böschung ungünstig für wandernde Tiere (zum Gewässer steiler und tiefer als Böschung zur Straße). , Bermen zu tief

sonstige Störfaktoren: keine



Durchlass vollständig geflutet?

## Brückenstruktur

Brückentyp: Kastenbrücke  
Lichte Breite [m]: 11  
Lichte Höhe [m]: 0,9  
Bermen-Anzahl: beidseitig  
Bermenform: DU Bruchstein  
Bermen-Neigung: 31-45°  
Bermen-Verfügbar: wechselnd, mehr troc  
Durchlaß Durchmesser: k.A.  
Brückenlänge [m]: 7  
Bermen-Breite [m]: 0,7  
0,7

## Straßenstruktur

Gewässer-Straßen-Verlauf: Gewässer kreuzt  
Straßenbreite: 5  
Straßenführung: k.A.  
Straßen-Dammhöhe [m]: 1,7  
Beleuchtung: keine

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2834-010

Aufnahme-Datum: 21.07.2011

## Sonstige

Lage zu Siedlungen: k.A.  
Kombinierte Brücken: keine kombinierte Brücke  
Gewässerverbund: mehrere Gewässersysteme  
mehrere Gewässersysteme  
Passagemöglichkeit für: Fuchs  
Bottleneck:   
Fähengebiet:

## Auswertung/Ergebnisse

Bedeutung im Habitatverbund: sehr hoch  
Verkehrsdichte: mittel  
Brückenindex: 1,414  
Durchlass-Tauglichkeit: bedingt geeignet

**Priorität Festlegung: oberste Priorität**

### Maßnahmenvorschläge

Trennung Wehr Durchlass	<input type="checkbox"/>	keine notwendig	<input type="checkbox"/>
Installation oberhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Steinsch	<input type="checkbox"/>
Installation unterhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Ufersubstrat	<input type="checkbox"/>
Entfernung Rechen	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle fest	<input type="checkbox"/>
Entfernung sonstige Hindernisse	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle schwimmend	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul eins. Berme	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Podest	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul beids. Berme	<input checked="" type="checkbox"/>	Verrohrung öffnen	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur einseitig	<input type="checkbox"/>	Leit-/Schutzzäune notwendig	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur beidseitig	<input type="checkbox"/>	Leitstrukturen/ -senken einrichten	<input type="checkbox"/>
Geschwindigkeitsbegrenzung	<input type="checkbox"/>	Bermen an Ufer anbinden	<input type="checkbox"/>
Trockenröhre einbringen	<input type="checkbox"/>	Wiesenzufahrten verlegen	<input type="checkbox"/>
		Komplexmaßnahmen notwendig	<input type="checkbox"/>

## Bemerkungen

k.A.

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des FischotTERS

Aufnahme Nummer: 2834-010

Aufnahme-Datum: 21.07.2011

## Fotos

Nr.: 2834-010\_001\_go.JPG



Nr. 2834-010\_002\_go.JPG



Nr.

kein Foto  
vorhanden

Nr. 2834-010\_003\_go.JPG



Nr.:

kein Foto  
vorhanden

Nr.: 2834-010\_004\_go.JPG



Nr.:

kein Foto  
vorhanden

Nr.

kein Foto  
vorhanden