Geodater	der Abteilu	ung Naturscl	hutz					natur
Artvorkon	nmen							art
Tierarten								fauna
Säugetier	·e							saeuget
Name:			chung Fischotte im Straßennetz		ngigkeit von		Kurz:	fio_gp13
Erläuteru	ing:	- Zu die Bestar Lande inzus landes jeweili Anhan Dabei Bahnli an ent vermu - Brücke waren Die im erneut Quelle Von Oeinem Stralsu	gängigkeit für e Planungsreg (2009): Verk Planungsreg Auftrag des Planungsreg / Rostock du Durchgängig Planungsreg Landesamte eser Shape-Dat nd mit digitalen esweit wurden e eschätzen, Maßr sweiter Sicht di gen Bauwerke abelle enthält a ahmenvorschlä der TK25 wu waren Autobal inien zu berück isprechender S tet wurde. en, die nach Di tet wurden erneu n Rahmen dies t untersucht, ab e_ext). Oktober 2013 bi einheitlichen I	den Fischogion Westmannschauwer Gion Meckle Landesam Gionen Vorpurch OLSTHigkeit für der Gionen Meckles für Umwitei gehörern Bildern. 4.615 Quels, die Durch ahmen zu ie Priorität en umgeset alle für die läge sowie unden die Nahnen, Bunksichtigen. Stelle ein Telle E	otter untersunecklenburgerke und ihrenburgische ites für Umverberenburgische itenburgische in Aufnahme rungen im Gefährduzu ermitteln itzt werden serioritätserneinige weite /erkehrsbaudes-, Lande Ortsverbindotfundpunkt 2003 bzw. Ocht, um Maßen als geeigehtlich mit in 14 wurden dezusammeng	g durch EBERSB, g durch EBERSB, g durch EBERSB, g e Durchgängigk e Seenplatte (Glevelt, Naturschut Vest-Mecklenburger in Mecklenburger in Mecklenburger Seenplatte). Gehutz und Geoloebögen mit Deta Gelände untersut von Verkehrsbrugsentschäftung, mit der solche sollten. In ittlung verwendere Spalten mit Euwerke identifizies- und Kreisstratungsstraßen wit lag oder eine her Gene Schappe auf das Shape auf lie Datenbestän	ailinformationen ucht. Dauwerken für de gegen vorzuschlagere Maßnahmen audeten Paramete Detailangaben. Gert, die Gewässaßen sowie genwirden mit einbernohe Biotopverb Is ungeeignet ein rioritäten ableite en Querungen wir genommen (vglade der beiden Geitung UmweltPla	hotter in der chten im Güstrow. Since (ohne ftrag des und ein en Fischotter und aus niden den er kreuzen. Utzte zogen, wenn und-Funktion en zu können. Utden nicht is Spalte.
Typ: Maßstab:			Polygon	Genauig		-/- 5 m bis +/- 30		
Quelle:		asregion We	setmacklanhur.	_	•		uwerke und ihre	•
Quene.	Durchg	ängigkeit für	den Fischotte	r in der Pla	anungsregio	n Mecklenburgi	ische Seenplatte Geologie. Güstro	e (GLPR MS),
	OLSTHO Mecklei	OORN, G. (20 nburg-Vorpo	11): Verkehrsb ommern (ohne	oauwerke u Planungsr	ınd ihre Dur egion Meck	chgängigkeit fü	klenburg/ Rosto ir den Fischotter eenplatte). Guta row.	in
Rechte: Erstaufna	LUNG ahme:	2009			Letzte Änd		Inhaltlich: Ende Techn. Bearb.: 2	

Bearbeiter:	•	ken, Erstellung vor alsund, NL Güstro	n Dokumentationsblä w	ion, Aufbereitung der Shape- ätter mit den Aufnahmedaten:
Vollständigkeit:	für das Land M-V			
Bezugssystem:				
	soid: GRS80) mit UTM-A Bezugssystem:	Abbildung (6-Grad-	·Zonensystem, Zone) 33)
topologisch geprüf	t:	ja 🗌	nein	

fio_gp13 (Attributtabelle)

Hinweis auf Zusatztabellen:

Zusatzangaben, die nicht im Aufnahmebogen enthalten sind fio_gp13_zus.dbf vgl. S. 21

Attributname	Attributbedeutung	Quelle	Aktualität
OBJECTID	eindeutige Kennziffer	UP	2014
AUFN_NR	Aufnahme-Nummer	Ebersb.	2009-
BR ID	Aufnahme-Nummer aus DIENEMANN 2003 bzw. GRIESAU 2003	2009,	2011
QUELLE_EXT	Quellenangabe für Datenherkunft DIENEMANN 2003 bzw. GRIESAU 2003	Olsth. 2011	
HOCHW	Hochwert (7-stellig; GIS-Ermittlung in ETRS 89)	LUNG	2014
RECHTSW	Rechtswert (7-stellig; GIS-Ermittlung in ETRS 89)		
GEW_NAME	Gewässername	Ebersb.	2009-
DATUM	Erfassungsdatum	2009,	2011
TOTFUNDP	Fischotter-Totfundpunkt	Olsth.	
STR_NAME	Straßenname	2011	
STR_TYP	Straßentyp		
LAGE	Ortsangaben		
GEW_TYP_1	Gewässertyp		
GEW TYP1 2	Weiterer Gewässertyp		
GEW BREITE	Gewässerbreite in Metern (geschätzt) zum Zeitpunkt der Untersuchung		
GEW TIEFE	Gewässertiefe in Metern (geschätzt) zum Zeitpunkt der Untersuchung		
GEW VER 4	(einsehbarer) Gewässerverlauf		
GEW_VER4_2	Weitere Angabe zum Gewässerverlauf		
G_PROF_5	Gewässerprofil		
G_PROF5_2	Weitere Angabe zum Gewässerprofil		
FL_GESCH_6	Fließgeschwindigkeit		
UFERFES_8	Uferbefestigung im Brückenbereich		
UFERFES8_2	weitere Angaben zur Uferbefestigung im Brückenbereich		
STOERFA_9	Störfaktoren bei Unterquerung des Verkehrs-Bauwerkes		
STOERFA9_2	Weitere Störfaktoren bei Unterquerung des Verkehrs-Bauwerkes		
SONS STOFA	Beschreibung sonstiger Störfaktoren im und am Wasserlauf		
DL_VOL_GEF	Durchlass vollständig geflutet		
BR_TYP_11	Brückentyp		
BR TYP11 2	Weiterer Brückentyp (Kombibrücke)		
LI BR 12	Lichte Breite in Metern (geschätzt)		
LI_HOE_13	Lichte Höhe in Metern (geschätzt). Abstand zwischen Wasserspiegel		
	und Decke zum Zeitpunkt der Untersuchung		
BR LANG 14	Länge des Bauwerkes oder Durchlasses in Metern (geschätzt durch		
<u></u>	Abschreiten)		
DL_DM_11A	Durchmesser des Durchlasses		
BERANZ_16A	vorhandene Bermen	1	
BERFOR_16	Bermenform		
BERFOR16_2	weitere Angaben zur Bermenform		
BERNEI_17	Böschungsneigung einer Berme (i.R. links)		
BERNEI17_2	Böschungsneigung der zweiten Berme (i.R. rechts)		
BERBRE_18	Breite einer Berme (i.R. links) in Metern (geschätzt)		

	Breite einer Berme (i.R. rechts) in Metern (geschätzt)
BERBRE18_2 BERVF 19	Verfügbarkeit der Berme(n)
BERVF19_2	Weitere Angabe zur Verfügbarkeit der Berme(n)
GSTVER 20	Beschreibung des Gewässerlaufs zur Straße
GSTVER_20	weitere Beschreibung des Gewässerlaufs zur Straße.
STR_BR_22	Straßenbreite
STRFRG_24	Straßenführung
STRFRG24_2	weitere Angaben zur Straßenführung
STBHOE_27	Höhe des Straßendammes in Metern) (geschätzt)
BELEUCH_28	Starßenbeleuchtung
SIEDLAG_28	Lage zu Siedlungen
KOMBIBR_31	Kombinierte Brücken
GEWVER_33	Gewässerverbund
GEWVER33_2	weitere Angaben zum Gewässerverbund
ARTEN_PASS	Passagemöglichkeit Fauna
M1_TWEHRDL	Maßnahme: Trennung Wehr - Durchlass erforderlich
M1_INSTOBE	Maßnahme: Installation oberhalb erforderlich
M1_INSTUNT	Maßnahme: Installation unterhalb erforderlich
M1_ENTFWDL	Maßnahme: Mindestentfernung Wehr zu Durchlass in Metern
M2_ERECHEN	Maßnahme: Rechen entfernen
M3_ESONHIN	Maßnahme: Sonstige Hindernisse entfernen
M4_KDEINB	Maßnahme: Einseitige Berme im Kastendurchlass/Maulprofil erforderlich
M4_KDBEIDB	Maßnahme: Beidseitige Berme im Kastendurchlass/Maulprofil erforderlich
M5 MAR EIN	Maßnahme: Markierstrukturen einseitig erforderlich
M5 MAR BEI	Maßnahme: Markierstrukturen beidseitig erforderlich
M5 MSTEINS	Maßnahme: Markierstrukturen als Steinschüttung schaffen
M5_MUFERSU	Maßnahme: Markierstrukturen aus Ufersubstrat schaffen
M5 MLAUFBF	Maßnahme: Markierstrukturen als feste Laufbohle anbringen
M5 MLAUFBS	Maßnahme: Markierstrukturen alas schwimmende Laufbohle anbringen
M5_MPODEST	Maßnahme: Markierstrukturen als Podest schaffen
M8_VERROFF	Maßnahme: Verrohrung zurückbauen
M9 LEIZAUN	Maßnahme: Leit-/ Schutzzäune aufstellen
M10 BERUFE	Maßnahme: Bermen an Ufer anbinden
M11_WIEZUV	Maßnahme: Wiesenzufahrten verlegen
M12_KOMPLM	Maßnahme: Komplexe Maßnahmen erforderlich
M13 KEINE	Maßnahme: Keine Maßnahmen erforderlich
INITO IVEIINE	Maishanno. Romo Maishannon onoraomon
HABV_38 VERKDI 40	Bedeutung im Habitatverbund
HABV_38	Bedeutung im Habitatverbund Einschätzung der Verkehrsdichte
HABV_38 VERKDI_40 BI	Bedeutung im Habitatverbund Einschätzung der Verkehrsdichte Brückenindex (BI) (Lichte Breite * Lichte Höhe/ Länge)
HABV_38 VERKDI_40	Bedeutung im Habitatverbund Einschätzung der Verkehrsdichte
HABV_38 VERKDI_40 BI DL_TAUGLKT	Bedeutung im Habitatverbund Einschätzung der Verkehrsdichte Brückenindex (BI) (Lichte Breite * Lichte Höhe/ Länge) Tauglichkeit des Durchlasses
HABV_38 VERKDI_40 BI DL_TAUGLKT PRIORIT_39	Bedeutung im Habitatverbund Einschätzung der Verkehrsdichte Brückenindex (BI) (Lichte Breite * Lichte Höhe/ Länge) Tauglichkeit des Durchlasses Priorität für Maßnahmen
HABV_38 VERKDI_40 BI DL_TAUGLKT PRIORIT_39 PHOTO_1	Bedeutung im Habitatverbund Einschätzung der Verkehrsdichte Brückenindex (BI) (Lichte Breite * Lichte Höhe/ Länge) Tauglichkeit des Durchlasses Priorität für Maßnahmen Bezeichnung Fotodatei
HABV_38 VERKDI_40 BI DL_TAUGLKT PRIORIT_39 PHOTO_1 PHOTO_2	Bedeutung im Habitatverbund Einschätzung der Verkehrsdichte Brückenindex (BI) (Lichte Breite * Lichte Höhe/ Länge) Tauglichkeit des Durchlasses Priorität für Maßnahmen Bezeichnung Fotodatei Bezeichnung 2. Fotodatei
HABV_38 VERKDI_40 BI DL_TAUGLKT PRIORIT_39 PHOTO_1 PHOTO_2 PHOTO_3	Bedeutung im Habitatverbund Einschätzung der Verkehrsdichte Brückenindex (BI) (Lichte Breite * Lichte Höhe/ Länge) Tauglichkeit des Durchlasses Priorität für Maßnahmen Bezeichnung Fotodatei Bezeichnung 2. Fotodatei Bezeichnung 3. Fotodatei
HABV_38 VERKDI_40 BI DL_TAUGLKT PRIORIT_39 PHOTO_1 PHOTO_2 PHOTO_3 PHOTO_4	Bedeutung im Habitatverbund Einschätzung der Verkehrsdichte Brückenindex (BI) (Lichte Breite * Lichte Höhe/ Länge) Tauglichkeit des Durchlasses Priorität für Maßnahmen Bezeichnung Fotodatei Bezeichnung 2. Fotodatei Bezeichnung 3. Fotodatei Bezeichnung 4. Fotodatei
HABV_38 VERKDI_40 BI DL_TAUGLKT PRIORIT_39 PHOTO_1 PHOTO_2 PHOTO_3 PHOTO_4 PHOTO_5	Bedeutung im Habitatverbund Einschätzung der Verkehrsdichte Brückenindex (BI) (Lichte Breite * Lichte Höhe/ Länge) Tauglichkeit des Durchlasses Priorität für Maßnahmen Bezeichnung Fotodatei Bezeichnung 2. Fotodatei Bezeichnung 3. Fotodatei Bezeichnung 4. Fotodatei Bezeichnung 5. Fotodatei
HABV_38 VERKDI_40 BI DL_TAUGLKT PRIORIT_39 PHOTO_1 PHOTO_2 PHOTO_3 PHOTO_4 PHOTO_5 PHOTO_6	Bedeutung im Habitatverbund Einschätzung der Verkehrsdichte Brückenindex (BI) (Lichte Breite * Lichte Höhe/ Länge) Tauglichkeit des Durchlasses Priorität für Maßnahmen Bezeichnung Fotodatei Bezeichnung 2. Fotodatei Bezeichnung 3. Fotodatei Bezeichnung 4. Fotodatei Bezeichnung 5. Fotodatei Bezeichnung 6. Fotodatei
HABV_38 VERKDI_40 BI DL_TAUGLKT PRIORIT_39 PHOTO_1 PHOTO_2 PHOTO_3 PHOTO_4 PHOTO_5 PHOTO_6 PHOTO_7	Bedeutung im Habitatverbund Einschätzung der Verkehrsdichte Brückenindex (BI) (Lichte Breite * Lichte Höhe/ Länge) Tauglichkeit des Durchlasses Priorität für Maßnahmen Bezeichnung Fotodatei Bezeichnung 2. Fotodatei Bezeichnung 3. Fotodatei Bezeichnung 4. Fotodatei Bezeichnung 5. Fotodatei Bezeichnung 6. Fotodatei Bezeichnung 7. Fotodatei
HABV_38 VERKDI_40 BI DL_TAUGLKT PRIORIT_39 PHOTO_1 PHOTO_2 PHOTO_3 PHOTO_4 PHOTO_5 PHOTO_6 PHOTO_7 PHOTO_8	Bedeutung im Habitatverbund Einschätzung der Verkehrsdichte Brückenindex (BI) (Lichte Breite * Lichte Höhe/ Länge) Tauglichkeit des Durchlasses Priorität für Maßnahmen Bezeichnung Fotodatei Bezeichnung 2. Fotodatei Bezeichnung 3. Fotodatei Bezeichnung 4. Fotodatei Bezeichnung 5. Fotodatei Bezeichnung 6. Fotodatei Bezeichnung 7. Fotodatei Bezeichnung 8. Fotodatei
HABV_38 VERKDI_40 BI DL_TAUGLKT PRIORIT_39 PHOTO_1 PHOTO_2 PHOTO_3 PHOTO_4 PHOTO_5 PHOTO_6 PHOTO_7 PHOTO_8 BEMERK_1	Bedeutung im Habitatverbund Einschätzung der Verkehrsdichte Brückenindex (BI) (Lichte Breite * Lichte Höhe/ Länge) Tauglichkeit des Durchlasses Priorität für Maßnahmen Bezeichnung Fotodatei Bezeichnung 2. Fotodatei Bezeichnung 3. Fotodatei Bezeichnung 4. Fotodatei Bezeichnung 5. Fotodatei Bezeichnung 6. Fotodatei Bezeichnung 7. Fotodatei Bezeichnung 8. Fotodatei Bezeichnung 8. Fotodatei Bezeichnung 8. Fotodatei
HABV_38 VERKDI_40 BI DL_TAUGLKT PRIORIT_39 PHOTO_1 PHOTO_2 PHOTO_3 PHOTO_4 PHOTO_5 PHOTO_6 PHOTO_7 PHOTO_8 BEMERK_1 BEMERK_2	Bedeutung im Habitatverbund Einschätzung der Verkehrsdichte Brückenindex (BI) (Lichte Breite * Lichte Höhe/ Länge) Tauglichkeit des Durchlasses Priorität für Maßnahmen Bezeichnung Fotodatei Bezeichnung 2. Fotodatei Bezeichnung 3. Fotodatei Bezeichnung 4. Fotodatei Bezeichnung 5. Fotodatei Bezeichnung 6. Fotodatei Bezeichnung 7. Fotodatei Bezeichnung 8. Fotodatei Bezeichnung 8. Fotodatei Bemerkungen weitere Bemerkungen
HABV_38 VERKDI_40 BI DL_TAUGLKT PRIORIT_39 PHOTO_1 PHOTO_2 PHOTO_3 PHOTO_4 PHOTO_5 PHOTO_6 PHOTO_7 PHOTO_8 BEMERK_1 BEMERK_2 BEMERK_3	Bedeutung im Habitatverbund Einschätzung der Verkehrsdichte Brückenindex (BI) (Lichte Breite * Lichte Höhe/ Länge) Tauglichkeit des Durchlasses Priorität für Maßnahmen Bezeichnung Fotodatei Bezeichnung 2. Fotodatei Bezeichnung 3. Fotodatei Bezeichnung 4. Fotodatei Bezeichnung 5. Fotodatei Bezeichnung 6. Fotodatei Bezeichnung 7. Fotodatei Bezeichnung 8. Fotodatei Bezeichnung 8. Fotodatei Bezeichnung 9. Fotodatei Bezeichnung 9. Fotodatei Bezeichnung 8. Fotodatei Bezeichnung 9. Fotodatei
HABV_38 VERKDI_40 BI DL_TAUGLKT PRIORIT_39 PHOTO_1 PHOTO_2 PHOTO_3 PHOTO_4 PHOTO_5 PHOTO_6 PHOTO_7 PHOTO_8 BEMERK_1 BEMERK_1 BEMERK_2 BEMERK_4 BOTTLENECK	Bedeutung im Habitatverbund Einschätzung der Verkehrsdichte Brückenindex (BI) (Lichte Breite * Lichte Höhe/ Länge) Tauglichkeit des Durchlasses Priorität für Maßnahmen Bezeichnung Fotodatei Bezeichnung 2. Fotodatei Bezeichnung 3. Fotodatei Bezeichnung 4. Fotodatei Bezeichnung 5. Fotodatei Bezeichnung 6. Fotodatei Bezeichnung 7. Fotodatei Bezeichnung 8. Fotodatei Bezeichnung 8. Fotodatei Bezeichnung 9. Fotodatei Bezeichnung 8. Fotodatei Bezeichnung 8. Fotodatei Bezeichnung 9. Fotodatei Bezeichnung 8. Fotodatei Bezeichnung 8. Fotodatei Bezeichnung 9. Fotodatei Bemerkungen weitere Bemerkungen weitere Bemerkungen Bottleneck zwischen 2 oder mehreren Gewässersystemen
HABV_38 VERKDI_40 BI DL_TAUGLKT PRIORIT_39 PHOTO_1 PHOTO_2 PHOTO_3 PHOTO_4 PHOTO_5 PHOTO_6 PHOTO_7 PHOTO_8 BEMERK_1 BEMERK_2 BEMERK_3 BEMERK_4	Bedeutung im Habitatverbund Einschätzung der Verkehrsdichte Brückenindex (BI) (Lichte Breite * Lichte Höhe/ Länge) Tauglichkeit des Durchlasses Priorität für Maßnahmen Bezeichnung Fotodatei Bezeichnung 2. Fotodatei Bezeichnung 3. Fotodatei Bezeichnung 4. Fotodatei Bezeichnung 5. Fotodatei Bezeichnung 6. Fotodatei Bezeichnung 7. Fotodatei Bezeichnung 8. Fotodatei Bezeichnung 8. Fotodatei Bezeichnung 9. Fotodatei Bezeichnung 9. Fotodatei Bezeichnung 8. Fotodatei Bezeichnung 9. Fotodatei
HABV_38 VERKDI_40 BI DL_TAUGLKT PRIORIT_39 PHOTO_1 PHOTO_2 PHOTO_3 PHOTO_4 PHOTO_5 PHOTO_6 PHOTO_7 PHOTO_8 BEMERK_1 BEMERK_2 BEMERK_3 BEMERK_4 BOTTLENECK FAEHEN_GEB TOTF_ZAHL	Bedeutung im Habitatverbund Einschätzung der Verkehrsdichte Brückenindex (BI) (Lichte Breite * Lichte Höhe/ Länge) Tauglichkeit des Durchlasses Priorität für Maßnahmen Bezeichnung Fotodatei Bezeichnung 2. Fotodatei Bezeichnung 3. Fotodatei Bezeichnung 4. Fotodatei Bezeichnung 5. Fotodatei Bezeichnung 6. Fotodatei Bezeichnung 7. Fotodatei Bezeichnung 8. Fotodatei Bezeichnung 9. Fotodatei Beze
HABV_38 VERKDI_40 BI DL_TAUGLKT PRIORIT_39 PHOTO_1 PHOTO_2 PHOTO_3 PHOTO_4 PHOTO_5 PHOTO_6 PHOTO_7 PHOTO_8 BEMERK_1 BEMERK_1 BEMERK_2 BEMERK_3 BEMERK_4 BOTTLENECK FAEHEN_GEB TOTF_ZAHL M9_LEITSTR	Bedeutung im Habitatverbund Einschätzung der Verkehrsdichte Brückenindex (BI) (Lichte Breite * Lichte Höhe/ Länge) Tauglichkeit des Durchlasses Priorität für Maßnahmen Bezeichnung Fotodatei Bezeichnung 2. Fotodatei Bezeichnung 3. Fotodatei Bezeichnung 4. Fotodatei Bezeichnung 5. Fotodatei Bezeichnung 6. Fotodatei Bezeichnung 7. Fotodatei Bezeichnung 8. Fotodatei Bezeichnung 6. Fotodatei Bezeichnung 7. Fotodatei Bezeichnung 6. Fotodatei Bezeichnung 7. Fotodatei Bezeichnung 6. Fotodatei Beze
HABV_38 VERKDI_40 BI DL_TAUGLKT PRIORIT_39 PHOTO_1 PHOTO_2 PHOTO_3 PHOTO_4 PHOTO_5 PHOTO_6 PHOTO_7 PHOTO_8 BEMERK_1 BEMERK_2 BEMERK_3 BEMERK_4 BOTTLENECK FAEHEN_GEB TOTF_ZAHL	Bedeutung im Habitatverbund Einschätzung der Verkehrsdichte Brückenindex (BI) (Lichte Breite * Lichte Höhe/ Länge) Tauglichkeit des Durchlasses Priorität für Maßnahmen Bezeichnung Fotodatei Bezeichnung 2. Fotodatei Bezeichnung 3. Fotodatei Bezeichnung 4. Fotodatei Bezeichnung 5. Fotodatei Bezeichnung 6. Fotodatei Bezeichnung 7. Fotodatei Bezeichnung 8. Fotodatei Bezeichnung 8. Fotodatei Bezeichnung 8. Fotodatei Bezeichnung 9. Fotodatei Bezeichnung 9. Fotodatei Bezeichnung 8. Fotodatei Bezeichnung 8. Fotodatei Bezeichnung 9. Fotodatei Bezeichnung 1. Fotodatei Bezeichnung 2. Fotodatei Bezeichnung 3. Fotodatei Bezeichnung 5. Fotodatei Bezeichnung 6. Fotodatei Bezeichnung 7. Fotodatei Bezeichnung 6. Fotodatei Bezeichnung 7. Fotodatei Bezeichnung 6. Fotodatei Bezeichnung 7. Fotodatei Bezeichnung 7. Fotodatei Bezeichnung 8. Fotodatei Bezeichnung 6. Fotodatei Bezeichnung 7. Fotodatei Bezeichnung 7. Fotodatei Bezeichnung 6. Fotodatei Bezeichnung 7. Fotodatei

Attribut: OBJECTID		
Typ: N (L)	∟änge: 9	Dezimalstellen: 0
Inhalt:	Bedeutung:	
nnnnn	fortlaufende,	, eindeutige Kennziffer

Attribut: AUFN_NR Typ: C Lä	inge: 16
Inhalt:	Bedeutung:
XXXX-XXX	Aufnahme-Nummer, bestehend aus Nummer des Messtischblattes + Bindestrich + aufsteigend fortlaufende Nummer innerhalb des Messtischblattes (soweit erforderlich mit vorangestellten Nullen)
XXX	Keine Aufnahme-Nr.

Attribut: BR_ID	
Typ: C Lä	nge: 10
Inhalt:	Bedeutung:
xx-xx	Aufnahme-Nummer aus DIENEMANN 2003 bzw. GRIESAU 2003
k. A.	keine Angabe

Attribut: QUELLE_E	XT
Тур: С	Länge: 15
Inhalt:	Bedeutung:
Dienemann 2003	DIENEMANN, V. (2003): Projekt "Brücken für den Fischotter", Teil 3. – 13. Sonderausgabe des Otter-Kurier, Schriftenreihe des BUND Arbeitskreis Fischotterschutz.
Griesau 2003	GRIESAU, A. (2003): Untersuchung von Brückenbauwerken in Abschnitten ausgewählter FFH-Gebiete und deren Gewässereinzugsgebieten im mittleren Mecklenburg in Bezug auf ihre Barrierewirkung gegenüber dem Wanderverhalten des Fischotters <i>Lutra lutra</i> (Linnaeus, 1758). – unveröff. Bericht im Auftrag des LUNG.
k. A.	keine Angabe

Attribut: HOCHW		
Typ: N (D) Lä	inge: 18	Dezimalstellen:
Inhalt:	Bedeutung:	
nnnnn Hochwert (7-stellig; GIS-Ermittlung im Bezugssystem ETRS89)		

Attribut: RECHTSW	
Typ: N (D) Lä	nge: 18 Dezimalstellen:
Inhalt:	Bedeutung:
nnnnn	Rechtswert (7-stellig; GIS-Ermittlung im Bezugssystem ETRS89)

Attribut: GEW_NAME	
Typ: C Lä	änge: 45
Inhalt:	Bedeutung:
xxxxx	Gewässername laut Angabe aus der topografischen Karte (TK) oder von
	Ortskundigen.
k. A.	keine Angabe

Attribut: DATUM	
Typ: D Lä	inge: 8
Inhalt:	Bedeutung:
tt.mm.jjjj	Erfassungsdatum
00:00:00	Dummy für Datensätze zu übernommenen Informationen aus DIENEMANN 2003 bzw. GRIESAU 2003

Attribut: TOTFUNDP	
Typ: N L	änge: 4 Dezimalstellen:
Inhalt:	Bedeutung:
0	Kein Totfund bekannt. Abgeleitet aus der Landesdatei (fio_tf_p: Shape-Datei mit den Totfunden in MV, Stand 2008) und der Datei von Olsthoorn (fischottertodfunde_mv_go_etrs: Shape-Datei mit Landesdaten bis 2008 und zusätzlichen Daten aus den Kreisen OVP, DM und UER, Stand 2010).
1	Totfund

Attribut: STR_NAME	
Тур: С	Länge: 50
Inhalt:	Bedeutung:
xxxxx	Straßenname laut Angabe in topografischen Karten. Namen der Kreisstraßen Stand 2008 (vor der Kreisgebietsreform von 2011). Ggf. Allgemeinbezeichnung (Stadtstraße, ländlicher Weg etc.)
k. A.	keine Angabe

Attribut: STR_TYP	
Typ: C L	änge: 25
Inhalt:	Bedeutung:
Autobahn	Autobahn
Bahntrasse	Bahntrasse
Bundesstraße	Bundesstraße
Landesstraße	Landesstraße
Kreisstraße	Kreisstraße
Ortsverbindungsstraße	Ortsverbindungsstraße / ländlicher Weg (öffentlicher Feld-/Waldweg)
Land-/Forstwirtschaftsweg	Land-/Forstwirtschaftsweg gesperrt für sonstige Verkehr
Gleisanlage	Gleisanlage
Bahntrasse	Gleisanlage
sonstige Straße	sonstige Straße (z.B. Stadtstraße, Landweg)
k. A.	keine Angabe

Attribut: LAGE	
Typ: C Lä	inge: 66
Inhalt:	Bedeutung:
xxxxx	Verbale Beschreibung des Untersuchungspunktes
k. A.	keine Angabe

Attribut: GEW_TYP_1	
Typ: C Länge: 21	
Inhalt:	Bedeutung:
Bach	Bach
Kanal	Kanal
Vorfluter	Vorfluter
Meliorationsgraben	Meliorationsgraben
Fließ	Fließ
Fluß	Fluß
Altarm/Altwasser	Altarm/Altwasser
See	See
Sölle	Soll
Teich/Fischteich	Teich/ Fischteich
Feuchtgebiet	Feuchtgebiet
Verrohrt	Gewässer verrohrt
Küstengewässer	Küstengewässer
Wasserscheide	Wasserscheide
keine Wasserführung	keine Wasserführung
k. A.	keine Angabe

Attribut: GEW_TYP1_2		
Typ: C L	Typ: C Länge: 24	
Inhalt:	Bedeutung:	
Altarm/Altwasser	Altarm/Altwasser	
Bach	Bach	
Feuchtgebiet	Feuchtgebiet	
Fluß	Flußr	
Kanal	Kanal	
keine Wasserführung	keine Wasserführung	
Kiessee,Sandgrube	Kiessee, Sandgrube	
Meliorationsgraben	Meliorationsgraben	
See	See	
Sölle	Soll	
Teich/Fischteich	Teich/ Fischteich	
Vorfluter	Vorfluter	
k. A.	keine Angabe	

Attribut: GEW_BREITE	
Typ: C Lá	inge: 14
Inhalt:	Bedeutung:
XXXX	Gewässerbreite in Metern (geschätzt) zum Zeitpunkt der Untersuchung
k. A.	keine Angaben

Attribut: GEW_TIEFE	
Typ: C Lä	änge: 14
Inhalt:	Bedeutung:
XXXX	Gewässertiefe in Metern (geschätzt) zum Zeitpunkt der Untersuchung
k. A.	keine Angaben

Attribut: GEW_VER_4	
Typ: C Länge: 31	
Inhalt:	Bedeutung:
Ufer mit viele Buchten	buchtenreiches Seeufer
fast linear	Gewässerverlauf fast linear
gewunden	Gewässerverlauf gewunden
größere Abschnitte begradigt	größere Gewässerabschnitte begradigt
linear	Gewässerverlauf linear
mäandrierend	Gewässerverlauf mäandrierend
stark mäandrierend	Gewässerverlauf stark mäandrierend
stehendes Gewässer	stehendes Gewässer
verrohrt	Gewässer verrohrt
k. A.	keine Angabe

Attribut: GEW_VER4_2		
Typ: C Lá	Typ: C Länge: 31	
Inhalt:	Bedeutung:	
fast linear	Gewässerverlauf fast linear	
gewunden	Gewässerverlauf gewunden	
größere Abschnitte begradigt	größere Gewässerabschnitte begradigt	
linear	Gewässerverlauf linear	
mäandrierend	Gewässerverlauf mäandrierend	
stark mäandrierend	Gewässerverlauf stark mäandrierend	
stehendes Gewässer	stehendes Gewässer	
k. A.	keine Angabe	

Attribut: G_PROF_5	
Typ: C Lä	inge: 24
Inhalt:	Bedeutung:
beidseitig strukturiert	beidseitig strukturierte Ufer
einseitig strukturiert	einseitig strukturiertes Ufer
Trapez-Regelprofil	Trapez-Regelprofil
senkenförmig	senkenförmig (z.B Seen, Teiche, Sölle)
künstliches Gerinne	künstliches Gerinne
k. A.	keine Angabe

Attribut: G_PROF5_2		
Тур: С	Länge: 23	
Inhalt:	Bedeutung:	
beidseitig strukturiert	beidseitig strukturierte Ufer	
einseitig strukturiert	einseitig strukturiertes Ufer	
Trapez-Regelprofil	Trapez-Regelprofil	
senkenförmig	senkenförmig (z.B Seen, Teiche, Sölle)	
künstliches Gerinne	künstliches Gerinne	
kein Gewässer	kein Gewässer	
verrohrt	Gewässer verrohrt	
k. A.	keine Angabe	

Attribut: FL_GESCH_6		
Typ: C	Länge: 23	
Inhalt:	Bedeutung:	
ruhig fließend	ruhig fließend	
schnell fließend	schnell fließend	
stehendes Gewässer	stehendes Gewässer	
trocken	trocken	
verrohrt	Gewässer verrohrt	
turbulent fießend	turbulent fließend	
k. A.	keine Angabe	

Attribut: UFERFES_8	
Typ: C Lä	änge: 150
Inhalt:	Bedeutung:
xxxxx	Beschreibung der Uferbefestigung
k. A.	keine Angabe
sonstiges	sonstiges

Attribut: UFERFES8_2	
Typ: C Lä	inge: 37
Inhalt:	Bedeutung:
xxxxx	Beschreibung der Uferbefestigung
k. A.	keine Angabe
sonstiges	sonstiges

Attribut: STOERFA_9	
Typ: C Lä	inge: 254
Inhalt:	Bedeutung:
XXXXX	Beschreibung verschiedener Störfaktoren im und am Wasserlauf
sonstige	sonstige
keine	keine
k. A.	keine Angabe

Attribut: STOER	FA9_2
Typ: C	Länge: 254 :
Inhalt:	Bedeutung:
XXXX	Beschreibung verschiedener Störfaktoren im und am Wasserlauf
sonstige	Sonstige
keine	keine
k. A.	keine Angabe

Attribut: SONS_ST	ГОГА
Тур: С	Länge: 254
Inhalt:	Bedeutung:
XXXX	Beschreibung sonstiger Störfaktoren im und am Wasserlauf
sonstige	Sonstige
keine	Keine
k. A.	keine Angabe

Attribut: DL_VOL_GEF	
Typ: N Lä	nge: 4 Dezimalstellen:
Inhalt:	Bedeutung:
0	Durchlass nicht vollständig geflutet
1	Durchlass vollständig geflutet

Attribut: BR_TYP_11	
Typ: C Lá	inge: 23
Inhalt:	Bedeutung:
Rohrdurchlass	Rohrdurchlass
Kastendurchlass	Kastendurchlass
Eisenbrücke	Eisenbrücke
Bogenbrücke	Bogenbrücke
Pfeilerbrücke	Pfeilerbrücke
Kastenbrücke	Kastenbrücke
Maulprofil	Maulprofil
sonstige	sonstige
k. A.	keine Angabe
kein Durchlass	kein Durchlass

Attribut: BR_TYP11_2	
Typ: C L	änge: 22
Inhalt:	Bedeutung:
Rohrdurchlass	Rohrdurchlass
Kastendurchlass	Kastendurchlass
Klappbrücke	Klappbrücke
Bogenbrücke	Bogenbrücke
Pfeilerbrücke	Pfeilerbrücke
Kastenbrücke	Kastenbrücke
Maulprofil	Maulprofil
k. A.	keine Angabe
kein Durchlass	kein Durchlass

Attribut: LI_BR_12	2
Тур: С	Länge: 15
Inhalt:	Bedeutung:
XXXX	Geschätzte Lichte Breite in Metern. Verhindert z.B. ein Wehr die Unterquerung, ist
	die Lichte Breite "0"
k. A.	keine Angabe

Attribut: LI_HOE_13 Typ: C Li	inge: 18
Inhalt:	Bedeutung:
xxxx	Geschätzte Lichte Höhe in Metern. Geschätz wird der Abstand zwischen dem Wasserspiegel und der Decke zum Zeitpunkt der Untersuchung. Verhindert ein z.B. ein Wehr oder ein gefluteter Durchlass die Unterquerung, ist die Lichte Höhe "0".
k. A.	keine Angabe

Attribut: BR_LA	NG_14
Typ: C	Länge: 25
Inhalt:	Bedeutung:
xxxx	Geschätzte Lichte Länge in Metern. Bei Verrohrungen wird die Länge vom Brückenfuss bis Brückenfuss geschätzt und zusammen mit der Länge der Verrohrung in Klammern dargestellt.
k. A.	keine Angabe

Attribut: DL_DM_11A	
Typ: C Lä	inge: 19
Inhalt:	Bedeutung:
XXXX	Durchmesser des Durchlasses in Metern.
k. A.	keine Angabe

Attribut: BERANZ_16A Typ: C Länge: 19	
Inhalt:	Bedeutung:
beidseitig	Berme beidseitig vorhanden.
einseitig	Berme einseitig vorhanden.
k. A.	keine Angabe
keine	keine Berme vorhanden

Attribut: BERFOR_1	6
Тур: С	Länge: 27
Inhalt:	Bedeutung:
befestigte Schräge	befestigte Schräge
DU natur	Durchgehender Uferstreifen (Uferlinie nicht unterbrochen, Material natürlich und nicht ausgetauscht oder natürliches Material in ausreichend dicker Schicht auf neuem Untergrund aufgetragen)
DU Beton	Durchgehender Uferstreifen (Uferlinie nicht unterbrochen, Material Beton oder - Pflaster)
DU Feldstein	Durchgehender Uferstreifen (Uferlinie nicht unterbrochen, Material Feldsteinschüttung oder -pflaster)
DU Bruchstein	Durchgehender Uferstreifen (Uferlinie nicht unterbrochen, Material Bruchsteinschüttung)
Faschinen	Faschinen
Laufbohle	Laufbohle
Pflaster	Pflaster
Podest	Podest
sonstige	sonstige
Steinschüttung	Steinschüttung
UU natur	Unterbrochener Uferstreifen (Gewässer verengt, Uferlinie unterbrochen, Material natürlich und nicht ausgetauscht oder natürliches Material in ausreichend dicker Schicht auf neuem Untergrund aufgetragen)
UU Beton	Unterbrochener Uferstreifen (Gewässer verengt, Uferlinie unterbrochen, Material Beton oder -Pflaster)
UU Feldstein	Unterbrochener Uferstreifen (Gewässer verengt, Uferlinie unterbrochen, Material Feldsteinschüttung oder -pflaster)
UU Bruchstein	Unterbrochener Uferstreifen (Gewässer verengt, Uferlinie unterbrochen, Material Bruchsteinschüttung)
TDL natur	Trockendurchlass mit Erd-/Sandschicht.
TDL Beton	Trockendurchlass aus Beton ohne Erd-/Sandschicht.
TDL Stahl	Trockendurchlass aus Stahl ohne Erd-/Sandschicht.
in Bau	in Bau
keine	Keine
k. A.	keine Angabe

Attribut: BERFOR16	2	
Typ: C		
Inhalt:	Bedeutung:	
befestigte Schräge	befestigte Schräge	
DU natur	Durchgehender Uferstreifen (Uferlinie nicht unterbrochen, Material natürlich und nicht ausgetauscht oder natürliches Material in ausreichend dicker Schicht auf neuem Untergrund aufgetragen)	
DU Beton	Durchgehender Uferstreifen (Uferlinie nicht unterbrochen, Material Beton oder - Pflaster)	
DU Feldstein	Durchgehender Uferstreifen (Uferlinie nicht unterbrochen, Material Feldsteinschüttung oder -pflaster)	
DU Bruchstein	Durchgehender Uferstreifen (Uferlinie nicht unterbrochen, Material Bruchsteinschüttung)	
Faschinen	Faschinen	
Laufbohle	Laufbohle	
Podest	Podest	
sonstige	sonstige	
Steinschüttung	Steinschüttung	
UU natur	Unterbrochener Uferstreifen (Gewässer verengt, Uferlinie unterbrochen, Material natürlich und nicht ausgetauscht oder natürliches Material in ausreichend dicker Schicht auf neuem Untergrund aufgetragen)	
UU Beton	Unterbrochener Uferstreifen (Gewässer verengt, Uferlinie unterbrochen, Material Beton oder -Pflaster)	
UU Feldstein	Unterbrochener Uferstreifen (Gewässer verengt, Uferlinie unterbrochen, Material Feldsteinschüttung oder -pflaster)	
UU Bruchstein	Unterbrochener Uferstreifen (Gewässer verengt, Uferlinie unterbrochen, Material Bruchsteinschüttung)	
TDL natur	Trockendurchlass mit Erd-/Sandschicht.	
TDL Beton	Trockendurchlass aus Beton ohne Erd-/Sandschicht.	
TDL Stahl	Trockendurchlass aus Stahl ohne Erd-/Sandschicht.	
in Bau	in Bau	
keine	Keine	
k. A.	keine Angabe	

Attribut: BERNEI_	17		
Тур: С	Typ: C Länge: 14		
Inhalt:	Bedeutung:		
0-15°			
16-30°	16-30°		
31 bis 45°	31 bis 45°		
> 45°	> 45°		
keine	Keine Berme vorhanden		
k. A.	keine Angabe		

Attribut: BERNEI1	7_2
Typ: C Länge: 15	
Inhalt:	Bedeutung:
0-15°	
16-30°	16-30°
31 bis 45°	31 bis 45°
> 45°	> 45°
keine	keine Berme vorhanden
k. A.	keine Angabe

Attribut: BERBRE_18	
Typ: C Lä	inge: 18
Inhalt:	Bedeutung:
xxxx	geschätzte Breite der linken Berme in Metern
keine	keine
k. A.	keine Angabe

Attribut: BERBRE18_2	
Тур: С	Länge: 15 D:
Inhalt:	Bedeutung:
xxxx	geschätzte Breite der rechten Berme in Metern.
keine	keine
k. A.	keine Angabe

Attribut: BERVF_19 Typ: C Länge: 50		
Inhalt:	Bedeutung:	
ständig trocken	Ständig trocken/ ganzjährig passierbar	
bei extremen Hochwasserlagen geflutet	bei extremen Hochwasserlagen geflutet (10jähriges HW).	
wechselnd, mehr trocken als überflutet	wechselnd, mehr trocken als überflutet	
wechselnd, mehr überflutet als trocken	wechselnd, mehr überflutet als trocken	
fast ständig überflutet	fast ständig überflutet	
keine	keine	
k. A.	keine Angabe	

Attribut: BERVF19_2 Typ: C Länge: 50		
Inhalt:	Bedeutung:	
ständig trocken	ständig trocken/ ganzjährig passierbar	
bei extremen Hochwasserlagen geflutet	bei extremen Hochwasserlagen geflutet (10jähriges HW).	
wechselnd, mehr trocken als überflutet	wechselnd, mehr trocken als überflutet	
wechselnd, mehr überflutet als trocken	wechselnd, mehr überflutet als trocken	
fast ständig überflutet	fast ständig überflutet	
keine	keine	
k. A.	keine Angabe	

Attribut: GSTVER_20			
Typ: C Lä	Typ: C Länge: 36		
Inhalt:	Bedeutung:		
beidseitig parallel zur Straße	beidseitig parallel zur Straße		
blind endender Graben	blind endender Graben		
einseitig parallel zur Straße	einseitig parallel zur Straße		
Gewässer kreuzt	Gewässer kreuzt		
kein Gewässer kreuzt	kein Gewässer kreuzt		
Straße durchschneidet Feuchtgebiet	Straße durchschneidet Feuchtgebiet		
Straße zwischen	Straße zwischen Teichen/Seen		
Teichen/Seen			
k. A.	keine Angabe		

Attribut: GSTVER20_2 Typ: C Länge: 33		
Inhalt:	Bedeutung:	
blind endender Graben	blind endender Graben	
einseitig parallel zur Straße	einseitig parallel zur Straße	
Gewässer kreuzt	Gewässer kreuzt	
kein Gewässer kreuzt	kein Gewässer kreuzt	
Straße durchschneidet Feuchtgebiet	Straße durchschneidet Feuchtgebiet	
Straße zwischen Teichen/Seen	Straße zwischen Teichen/Seen	
k. A.	keine Angabe	

Attribut: STR_BR_22	
Typ: C Lä	nge: 17 :
Inhalt:	Bedeutung:
x xx	Straßenbreite in Metern (geschätzt)
k. A.	keine Angabe

Attribut: STRFRG_24		
Typ: C Länge: 28		
Inhalt:	Bedeutung:	
Einmündung/Kreuzung	Einmündung/Kreuzung	
gerade/gut einsehbar	gerade/gut einsehbar	
kurvig/schwer einsehbar	kurvig/schwer einsehbar	
leicht kurvig/einsehbar	leicht kurvig/einsehbar	
k. A.	keine Angabe	

Attribut: STRFRG24_2 Typ: C Länge: 29		
Inhalt:	Bedeutung:	
Einmündung/Kreuzung	Beschreibung der Straßenführung: Einmündung/Kreuzung	
gerade/gut einsehbar	gerade/gut einsehbar	
kurvig/schwer einsehbar	kurvig/schwer einsehbar	
leicht kurvig/einsehbar	leicht kurvig/einsehbar	
k. A.	keine Angabe	

Attribut: STBHOE_27	
Typ: C Lä	inge: 17
Inhalt:	Bedeutung:
XXX	Höhe des Straßendammes in Metern (geschätzt)
k. A.	keine Angabe

Attribut: BELEUCH_28		
Typ: C Länge: 19		
Inhalt:	Bedeutung:	
ständig	ständig	
teilweise	teilweise	
keine	keine	
k. A.	keine Angabe	

Attribut: SIEDLAG_28		
Typ: C Länge: 28		
Inhalt:	Bedeutung:	
im Siedlungsbereich	im Siedlungsbereich	
Siedlungsrand	Siedlungsrand	
außerhalb Siedlung	außerhalb Siedlung	
Einzelgehöft	Einzelgehöft	
k. A.	keine Angabe	

Attribut: KOMBIBR_31 Typ: C Länge: 40		
Inhalt:	Bedeutung:	
Kombi_Brücke; Gew-Br. nicht geeignet	Kombinierte Brücke, Gewässerbrücke nicht geeignet für Querung	
Kombi_Brücke; Gew-Brücke geeignet	Kombinierte Brücke, Gewässerbrücke geeignet für Querung.	
keine kombinierte Brücke	keine kombinierte Brücke	
Kombi-Brücke	Kombinierte Brücke	
k. A.	keine Angabe	

Attribut: GEWVER_33		
Typ: C Länge: 100		
Inhalt:	Bedeutung:	
einzelne Kleingewässer	einzelne Kleingewässer beidseitig	
beidseitig		
einzelnes, in sich verzweigtes	einzelnes, in sich verzweigtes Gewässer, beidseitig	
Gew., beidseitig		
einzelnes, in sich verzweigtes	einzelnes, in sich verzweigtes Gewässer, einseitig	
Gew., einseitig		
einzelnes, in sich verzweigtes	einzelnes, in sich verzweigtes Gewässer	
Gewässer		
lineares Gew. ohne bed.	lineares Gewässer ohne bedeutende Nebengewässer, beidseitig	
Nebengew., beidseitig		
lineares Gew. ohne bed.	lineares Gewässer ohne bedeutende Nebengewässer, einseitig	
Nebengew., beidseitig		
mehrere Gewässersysteme	mehrere Gewässersysteme beidseitig	
beidseitig		
mehrere Gewässersysteme	mehrere Gewässersysteme	
Seenverbund	Seenverbund	
Teich-/Seenverbund	Teich-/Seenverbund	
Teichverbund	Teichverbund	
Verbund von Feuchtgebieten;	Verbund von Feuchtgebieten; auch mit Seen/Teichen	
auch mit Seen/Teichen		
ohne	ohne	
k. A.	keine Angabe	

Attribut: GEWVER33 2		
	ge-	
Inhalt:	Bedeutung:	
einzelne Kleingewässer	einzelne Kleingewässer beidseitig	
beidseitig		
einzelnes, in sich verzweigtes	einzelnes, in sich verzweigtes Gewässer, beidseitig	
Gew., beidseitig		
einzelnes, in sich verzweigtes	einzelnes, in sich verzweigtes Gewässer, einseitig	
Gew., einseitig		
Einzelnes, in sich verzweigtes	einzelnes, in sich verzweigtes Gewässer	
Gewässer		
lineares Gew. ohne bed.	lineares Gewässer ohne bedeutende Nebengewässer, beidseitig	
Nebengew., beidseitig		
lineares Gew. ohne	lineares Gewässer ohne bedeutende Nebengewässer, einseitig	
bedeutende Nebeng., einseitig		
mehrere Gewässersysteme	mehrere Gewässersysteme beidseitig	
beidseitig		
mehrere Gewässersysteme	mehrere Gewässersysteme	
beidseitig	, and the second	
Seenverbund	Seenverbund	
Teich-/Seenverbund	Teich-/Seenverbund	
Teichverbund	Teichverbund	
Verbund von Feuchtgebieten;	Verbund von Feuchtgebieten; auch mit Seen/Teichen	
auch mit Seen/Teichen		
ohne	ohne	
k. A.	keine Angabe	

Attribut: ARTEN_PASS	
Typ: C Lä	nge: 37
Inhalt:	Bedeutung:
XXXXX	Beschreibung der Passage-Möglichkeiten von verschiedenen Tierarten
k. A.	keine Angabe

Attribut: M1_TWEHRDL			
Typ: N(S)	Länge: 4	Dezimalstellen:	0
Inhalt:	Bedeutung:		
0	nein		
1	ia		

Attribut: M1_INSTOBE Typ: N (S) Lä	inge: 4 Dezimalstellen: 0
Inhalt:	Bedeutung:
0	nein
1	ja

Attribut: M1_INSTUNT	
Typ: N (S) Lä	nge: 4 Dezimalstellen: 0
Inhalt:	Bedeutung:
0	nein
1	ja

Attribut: M1_ENTFWDL		
Typ: C Länge: 19		
Inhalt:	Bedeutung:	
60	60 Meter	
70	70 Meter	
80	80 Meter	
100	100 Meter	
k. A.	keine Angabe	

Attribut: M2_EREC	HEN		
Typ: N(S)	Länge: 4	Dezimalstellen:	4
Inhalt:	Bedeutung:		
0	nein		
1	ja		
	•		
Attribut: M3_ESON	HIN		
Typ: N(S)		Dezimalstellen:	0
Inhalt:	Bedeutung:		
0	nein.		
1	ja		
_			
Attribut: M4_KDEIN	IB		
Typ: N(S)	Länge: 4	Dezimalstellen:	0
Inhalt:	Bedeutung:		
0	nein		
1	ja		
Attribut: M4_KDBE			
Typ: N(S)	Länge: 4	Dezimalstellen:	0
Inhalt:	Bedeutung:		
0	nein		
1	ja		
Attribut: M5_MAR_			
Typ: N(S)	Länge: 4	Dezimalstellen:	0
Inhalt:	Bedeutung:		
0	nein		
1	ja		
Attribut: M5_MAR_	BEI		
Typ: N(S)	Länge: 4	Dezimalstellen:	0
Inhalt:	Bedeutung:		
0	nein		
1	ja		
Attribut: M5_MSTE			
Typ: N(S)	Länge: 4	Dezimalstellen:	0
Inhalt:	Bedeutung:		
0	nein		
1	ja		
Attribut: M5_MUFE			
Typ: N(S)	Länge: 4	Dezimalstellen:	0
Inhalt:	Bedeutung:		
0	nein		
1	ja		
Attribut: M5_MLAU			
Typ: N(S)	Länge: 4	Dezimalstellen:	0
Inhalt:	Bedeutung:		
0	nein		
1	ja		
Attribut: M5_MLAU			
Typ: N(S)	Länge: 4	Dezimalstellen:	0
Inhalt:	Bedeutung:		
0	nein		
1	ja		
<u> </u>			

Attribut: M5_MPC	DEST			
Typ: N(S)	Länge: 4	Dezimalstellen:	0	
Inhalt:	Bedeutung:	Dozimalotellen.		
0	nein			
1	ja			
Attribut: M8_VER	ROFF			
Typ: N (S)	Länge: 4	Dezimalstellen:	0	
Inhalt:	Bedeutung:			
0	nein			
1	ja			
Attribut: M9_LEIZ	AUN .			
Typ: N (S)	Länge: 4	Dezimalstellen:	0	
Inhalt:	Bedeutung:			
0	nein			
nhalt: D 1 Attribut: M11_WII Typ: N (S)	Bedeutung: nein ja EZUV Länge: 4	Dezimalstellen:	0	
nhalt:		Dezimaistellen.	U	
onnait:	Bedeutung:			
J				
	lia			
	ja			
1				
1 Attribut: M12_KO	MPLM	Dezimalstellen:	0	
1 Attribut: M12_KO Typ: N (S)	MPLM Länge: 4	Dezimalstellen:	0	
1 Attribut: M12_KO Typ: N (S) Inhalt:	MPLM Länge: 4 Bedeutung:	Dezimalstellen:	0	
1 Attribut: M12_KO Typ: N (S) Inhalt:)	MPLM Länge: 4	Dezimalstellen:	0	
1 Attribut: M12_KO Typ: N (S) Inhalt: 0	MPLM Länge: 4 Bedeutung: nein	Dezimalstellen:	0	
Attribut: M12_KO Γyp: N (S) Inhalt: D 1 Attribut: M13_KE	MPLM Länge: 4 Bedeutung: nein ja	Dezimalstellen:	0	
Attribut: M12_KO Typ: N (S) Inhalt: D 1 Attribut: M13_KE	MPLM Länge: 4 Bedeutung: nein ja	Dezimalstellen: Dezimalstellen:	0	
Attribut: M12_KO Typ: N (S) Inhalt: 0 1 Attribut: M13_KEI Typ: N (S)	MPLM Länge: 4 Bedeutung: nein ja			
Attribut: M12_KO Typ: N (S) Inhalt: 0 1 Attribut: M13_KEI Typ: N (S) Inhalt: 0	MPLM Länge: 4 Bedeutung: nein ja INE Länge: 4 Bedeutung: nein			
Attribut: M12_KO Typ: N (S) Inhalt: 0 1 Attribut: M13_KEI Typ: N (S) Inhalt: 0	MPLM Länge: 4 Bedeutung: nein ja INE Länge: 4 Bedeutung:			
Attribut: M12_KO Typ: N (S) Inhalt: 0 1 Attribut: M13_KE Typ: N (S) Inhalt: 0 1	MPLM Länge: 4 Bedeutung: nein ja INE Länge: 4 Bedeutung: nein ja			
Attribut: M12_KO Typ: N (S) Inhalt: 0 1 Attribut: M13_KEI Typ: N (S) Inhalt: 0 1 Attribut: HABV_38	MPLM Länge: 4 Bedeutung: nein ja INE Länge: 4 Bedeutung: nein ja			
Attribut: M12_KO Typ: N (S) Inhalt: 0 1 Attribut: M13_KE Typ: N (S) Inhalt: 0 1	MPLM Länge: 4 Bedeutung: nein ja INE Länge: 4 Bedeutung: nein ja			

Attribut: VERKDI_40 Typ: C	Länge: 26
Inhalt:	Bedeutung:
sehr gering	sehr gering
gering	gering
mittel	mittel
hoch	hoch
sehr hoch	sehr hoch
praktisch unpassierbar	praktisch unpassierbar
k. A.	keine Angabe

Attribut: BI			
Typ: N (D)	Länge: 18	Dezimalstellen:	
Inhalt:	Bedeutung:		
XXX	Brückenindex: Lich	nte Breite * Lichte Höhe/Länge	

Attribut: DL_TAUGLKT		
Typ: C Länge: 25		
Inhalt:	Bedeutung:	
Im Bau befindlich	Im Bau befindlich	
Radweg	Radweg	
bedingt geeignet	bedingt geeignet	
gut geeignet	gut geeignet	
ungeeignet	ungeeignet	
wenig geeignet	wenig geeignet	
unpassierbar	unpassierbar	
k. A.	keine Angabe	

Attribut: PRIORIT_39		
Typ: C Länge: 19		
Inhalt:	Bedeutung:	
gering	gering	
mittel	mittel	
hoch	hoch	
sehr hoch	sehr hoch	
oberste Priorität	oberste Priorität	
keine	keine	
Keine erkennbar	keine erkennbar	
k. A.	keine Angabe	

Attribut: PHOTO_1	
Typ: C Lä	nge: 254
Inhalt:	Bedeutung:
nnnn\xxx-xxx_001_nn.jpg	Pfad\ + Aufnahme-Nummer + 001 + Bearbeiterkürzel.JPG

Attribut: PHOTO_2	
Typ: C Lä	inge: 254
Inhalt:	Bedeutung:
nnnn\xxx-xxx_002_nn.jpg	Pfad\ + Aufnahme-Nummer + 002 + Bearbeiterkürzel.JPG

Attribut: PHOTO_3	
Typ: C Lä	inge: 254
Inhalt:	Bedeutung:
nnnn\xxx-xxx_003_nn.jpg	Pfad\ + Aufnahme-Nummer + 003 + Bearbeiterkürzel.JPG

Attribut: PHOTO_4	
Typ: C Lä	nge: 254
Inhalt:	Bedeutung:
nnnn\xxx-xxx_004_nn.jpg	Pfad\ + Aufnahme-Nummer + 004 + Bearbeiterkürzel.JPG

DU070 -	
Attribut: PHOTO_5	
Typ: C L	änge: 254
Inhalt:	Bedeutung:
nnnn\xxx-xxx_005_nn.jpg	Pfad\ + Aufnahme-Nummer + 005 + Bearbeiterkürzel.JPG
pg	
Assettanta DUOTO C	
Attribut: PHOTO_6	
	änge: 254
Inhalt:	Bedeutung:
nnnn\xxx-xxx_006_nn.jpg	Pfad\ + Aufnahme-Nummer + 006 + Bearbeiterkürzel.JPG
Attribut: PHOTO_7	
	5nmo. 054
	änge: 254
Inhalt:	Bedeutung:
nnnn\xxx-xxx_007_nn.jpg	Pfad\ + Aufnahme-Nummer + 007 + Bearbeiterkürzel.JPG
Attribut: PHOTO_8	
	änge: 254
2.1	<u>, </u>
Inhalt:	Bedeutung:
nnnn\xxx-xxx_008_nn.jpg	Pfad\ + Aufnahme-Nummer + 008 + Bearbeiterkürzel.JPG
Attribut: BEMERK_1	
	änge: 254
Inhalt:	Bedeutung:
XXXXX	Bemerkungen
Attribut: BEMERK_2	
Typ: C L	änge: 254
Inhalt:	Bedeutung:
	Bemerkungen
xxxxx	Demerkungen
-	
Attribut: BEMERK_3	
Typ: C L	änge: 254
Inhalt:	Bedeutung:
xxxxx	Bemerkungen
70000	Domangan
A DEMEDIA A	
Attribut: BEMERK_4	"
	änge:254
Inhalt:	Bedeutung:
xxxxx	Bemerkungen
	1 3
Attribut: BOTTLENECK	
	Former 4 Designate latelland
	änge: 4 Dezimalstellen: 0
Inhalt:	Bedeutung:
1	Ja
0	Nein
Attribut: FAEHEN_GEB	
	Survey 4 Desired stalland
	änge: 4 Dezimalstellen: 0
Inhalt:	Bedeutung:
1	Fähengebiet. Im Gebiet oder bis 1km entfernt wurden Juvenile nachgewiesen.
0	Hinweise auf ein Fähengebiet liegen nicht vor.
Attribut: TOTF_ZAHL	
	Books A Distriction 6
	änge: 4 Dezimalstellen: 0
Inhalt:	Bedeutung:
xx	Zahl der an diesem Punkt erfassten Fischottertotfunde (bis 100m entfernt).
	,

Attribut: M9_LEITSTR	
Typ: N (S) Lä	nge: 4 Dezimalstellen: 0
Inhalt:	Bedeutung:
0	nein
1	ja

Attribut: M61GESCHWB		
Typ: N (S) Lä	nge: 4 Dezimalstellen: 0	
Inhalt:	Bedeutung:	
0	nein	
1	ja	

Attribut: M71_lagetr	
Typ: N (S) Lä	nge: 4 Dezimalstellen: 0
Inhalt:	Bedeutung:
0	nein
1	ja

fio_gp13_zus.dbf

(Zusatztabelle: Zusatzangaben, die nicht im Aufnahmebogen enthalten sind)

Hinweise:

- Die Zusatztabelle enthält Zusatzangaben, die nicht im Aufnahmebogen enthalten sind und die von untergeordneter Bedeutung sind. Auch die Attributtabelle enthält Angaben, die nicht im Aufnahmebogen ausgedruckt werden, die jedoch von grundlegender Bedeutung sind.
- Verknüpfbar mit der Attributtabelle über das Feld "AUFN_NR"

Attributname	Attributbedeutung	Quelle	Aktualität
AUFN NR	Aufnahme-Nummer	Ebersb.	2009-
FIO NACHW	Angaben zum Fischotter-Nachweis	2009,	2011
UFERVEG 7	Ufervegetation	Olsth.	2011
UFERVEG7 2	weitere Angaben zur Ufervegetation	2011	
NACHWOR 15	Ort des Fischotternachweises		
ST VEG 23	Straßenbegleitvegetation		
ST VEG23 2	weitere Angaben zur Straßenbegleitvegetation		
ZUG_GES_25	Zulässige Geschwindigkeit der Fahrzeuge im Querungsbereich		
STBNEI 26	Neigung der Straßenböschung		
GEWUNT 30	Gewässerunterhaltung		
GEWUNT30 2	Weitere Angaben zur Gewässerunterhaltung		
WASTRBG 32	Wassergualität, -trübung		
GEFBEAR_35	vor Ort eingeschätzte Gefährdung		
DRIBEAR_36	Vor Ort eingeschätzte Dringlichkeit für Maßnahmen		
BIBER_NW	Angaben zum Bibernachweis		
M6_GESCHWB	Maßnahme: Geschwindigkeitsbegrenzung erforderlich		
M7_LAGETR	Maßnahme: Lage einer neuen Trockenröhre		
VERKZLG_40	Verkehrszählung		
DL_STRUKT	Durchlassqualität		
VERKGEFRDG	Verkehrsbedingte Gefährdung		
ERGMATRIX	Ergebnis Priorität nach Anwendung Matrix		
WECHSEL_AU	Ausgeprägter Fischotter-Wechsel (Kategorie)		
STR_BELAG	Straßenbelag		
V_HINDERNI	Verkehrshindernis		
WECHSEL_OT	Angaben Fischotter-Wechsel		
BAUJAHR	Baujahr bzw. Alter des Durchlassbauwerks		
ANBINDUNG	Anbindung Berme an Uferbereich		
TOTFUNDSTA	Totfundstatistik (Kategorie)		
FLIE_BRUEC	Fließgeschwindigkeit unter der Brücke		

Attribut: AUFN_NR Typ: C L	änge: 16
Inhalt:	Bedeutung:
xxxx-xxx	Aufnahme-Nummer, bestehend aus Nummer des Messtischblattes + Bindestrich + aufsteigend fortlaufende Nummer innerhalb des Messtischblattes (soweit erforderlich mit vorangestellten Nullen)
xxx	Keine Aufnahme-Nr.

Attribut: FIO_NACHW		
Typ: C L	Typ: C Länge: 27	
Inhalt:	Bedeutung:	
Losung	Losungsfund	
Markierung	Markierung	
mehrere Formen	mehrere Nachweisarten	
Nachbarpunkt positiv	kein Nachweis, aber Nachweis am Nachbarpunkt	
negativ	kein Nachweis	
nicht gesucht	nicht gesucht	
positiv-Nachrichten-Zentral	Nachweis mit großer Menge an Losungen/ Markierungen	
Totfund heute	Nachweis durch aktuellen Totfund	
Trittsiegel	Trittsiegel	
k. A.	keine Angaben	

Attribut: UFERVEG_7	
Typ: C Lä	inge: 74
Inhalt:	Bedeutung:
geschlossener Vegetations-	geschlossener Vegetations-Bestand/ sehr gute Deckung
Bestand/sehr gute Deckung	
inselhafte Vegetation	inselhafte Vegetation (Bäume/Sträucher/Kräuter mit abwechselnd guter Deckung)
(Bäume/Sträucher/Kräuter mit	
abwechselnd guter Dkg)	
Kurzrasen/gemähte Böschung	Kurzrasen/gemähte Böschung
nur krautige Vegetation	nur krautige Vegetation
offener Veg-Bestand	offener Vegetations-Bestand (Bäume/Sträucher/Kräuter mit guter Deckung)
(Bäume/Sträucher/Kräuter mit	
guter Deckung)	
Wiesen/Weiden (nur am	Wiesen/ Weiden (nur am Böschungsfuß krautige Vegetation)
Böschungsfuß krautige	
Vegetation)	
k. A.	keine Angabe

Attribut: UFERVEG7_2		
Typ: C Länge: 76		
Inhalt:	Bedeutung:	
geschlossener Vegetations- Bestand/sehr gute Deckung	geschlossener Vegetations-Bestand/ sehr gute Deckung	
inselhafte Vegetation (Bäume/Sträucher/Kräuter mit abwechselnd guter Dkg)	inselhafte Vegetation (Bäume/Sträucher/Kräuter mit abwechselnd guter Deckung)	
Kurzrasen/gemähte Böschung	Kurzrasen/gemähte Böschung	
nur krautige Vegetation	nur krautige Vegetation	
offener Veg-Bestand (Bäume/Sträucher/Kräuter mit guter Deckung)	offener Vegetations-Bestand (Bäume/Sträucher/Kräuter mit guter Deckung)	
Wiesen/Weiden (nur am Böschungsfuß krautige Vegetation)	Wiesen/ Weiden (nur am Böschungsfuß krautige Vegetation)	
k. A.	keine Angabe	

Attribut: NACHWOR_15		
Typ: C L	änge: 35	
Inhalt:	Bedeutung:	
Markierung unter Brücke	Markierung unter Brücke	
am Brückenaufgang	Markierung am Brückenaufgang	
auf Rohrdurchlass	Markierung auf Rohrdurchlass	
am Ufer	Markierung in der Nähe am Ufer (mehr als 2 bis max. 50m von Brücke entfernt)	
Nachweis erfolgte am	Nachweis erfolgte am Nachbarpunkt	
Nachbarpunkt		
kein Nachweis	Kein Nachweis	
k. A.	keine Angabe	
nicht gesucht	nicht gesucht	

Attribut: ST_VEG_23	
Typ: C L	änge: 26
Inhalt:	Bedeutung:
Waldrand	Waldrand
Hecke/Buschreihe	Hecke/Buschreihe
Heckenverbund	Heckenverbund
Einzelbäume	Einzelbäume
Einzelsträucher	Einzelsträucher
Gehölzreihe/Allee	Gehölzreihe/Allee
Hochstauden	(Hoch-)Stauden/Brache
Str durchschneidet Wald	Str durchschneidet Wald
keine	keine
k. A.	keine Angabe

Attribut: ST_VEG23_2		
Typ: C L	Typ: C Länge: 29	
Inhalt:	Bedeutung:	
Waldrand	Waldrand	
Hecke/Buschreihe	Hecke/Buschreihe	
Heckenverbund	Heckenverbund	
Einzelbäume	Einzelbäume	
Einzelsträucher	Einzelsträucher	
Gehölzreihe	Gehölzreihe	
Gehölzreihe/Allee	Gehölzreihe/Allee	
Hochstauden	(Hoch-)Stauden/Brache	
Str durchschneidet Wald	Str durchschneidet Wald	
keine	keine	
k. A.	keine Angabe	

Attribut: ZUG_GES_25	
Typ: C Lä	inge: 19
Inhalt:	Bedeutung:
XXX	zulässige Geschwindigkeit im Querungsbereich in km/h
k. A.	keine Angabe

Attribut: STBNEI_26			
Typ: C Lä	Typ: C Länge: 23		
Inhalt:	Bedeutung:		
eben	eben		
Einschnitt	Straße oder Gleis liegt tiefer als Umgebung		
Schüttung 15-25°	Bis 25 Grad		
Schüttung 26 – 45°	26 bis 45 Grad		
Schüttung > 45°	Mehr als 45 Grad		
k. A.	keine Angabe		

Attribut: GEWUNT_30		
Typ: C Lä	inge: 31	
Inhalt:	Bedeutung:	
beidseitig	beidseitig	
beidseitig mit Grundräumung	beidseitig mit Grundräumung	
einseitig	einseitig	
einseitig mit Grundräumung	einseitig mit Grundräumung	
keine	keine	
nicht erkennbar	nicht erkennbar	
k. A.	keine Angabe	

Attribut: GEWUNT30_2		
Typ: C Lä	Typ: C Länge: 31	
Inhalt:	Bedeutung:	
beidseitig	beidseitig	
beidseitig mit Grundräumung	beidseitig mit Grundräumung	
einseitig	einseitig	
keine	keine	
nicht erkennbar	nicht erkennbar	
k. A.	keine Angabe	

Attribut: WASTRBG_32		
Typ: C La	änge: 35	
Inhalt:	Bedeutung:	
Huminsäuren/Moorwasser	Huminsäuren/Moorwasser	
eutrophiert, eingeleit. Abwasser	eutrophiert, eingeleitete Abwasser	
leicht trübe	leicht trübe	
nicht erkennbar	nicht erkennbar	
sehr trübe	sehr trübe	
trübe	trübe	
verockert	verockert	
klar, ohne erkennbare Trübung	klar, ohne erkennbare Trübung	
k. A.	keine Angaben	

Attribut: GEFBEAR_35	
Typ: C Lä	inge: 31
Inhalt:	Bedeutung:
gering	gering
hoch	hoch
keine erkennbare Gefährdung	keine erkennbare Gefährdung
mittel	mittel
nicht einschätzbar	nicht einschätzbar
sehr hoch	sehr hoch
k. A.	keine Angabe

Attribut: DRIBEAR_36		
Typ: C Länge: 24		
Inhalt:	Bedeutung:	
gering	gering	
mittel	mittel	
hoch	hoch	
sehr hoch	sehr hoch	
keine erkennbar	keine erkennbar	
nicht einschätzbar	nicht einschätzbar	
k. A.	keine Angabe	

Attribut: BIBER_NW	
Typ: C	Länge: 24
Inhalt:	Bedeutung:
Bau/Burg	Bau/Burg
Biberdamm	Biberdamm
Nachbarpunkt positiv	Nachbarpunkt positiv (bis max. 1000m über Wasser entfernt)
Fällungen	Fällungen
Fraßplatz	Fraßplatz
Markierung	Markierung
Schnitte	Schnitte
Spuren/Trittsiegel	Spuren/Trittsiegel
Totfund heute	aktueller Totfund zum Zeitpunkt der Begehung
kein Nachweis	kein Nachweis
mehrere Hinweise	mehrere Hinweise
nicht gesucht	nicht gesucht
k. A.	keine Angabe

Attribut: M6_GESCHWE	3
Тур: С	Länge: 19
Inhalt:	Bedeutung:
10	Geschwindigkeitsbegrenzung auf 10 km/h.
30	Geschwindigkeitsbegrenzung auf 30 km/h.
40	Geschwindigkeitsbegrenzung auf 40 km/h.
60	Geschwindigkeitsbegrenzung auf 60 km/h.
k. A.	keine Angabe

Attribut: M7_LAGETR	
Typ: C	Länge: 25
Inhalt:	Bedeutung:
1	Trockenröhre erforderlich
Detailplanung nötig	Detailplanung nötig
an beiden Ufern	an beiden Ufern
in Höhe Graben	in Höhe Graben
in Höhe linkes Ufer	in Höhe linkes Ufer
in Höhe rechtes Ufer	in Höhe rechtes Ufer
sonstige Lage	sonstige Lage
k. A.	keine Angaben

Attribut: VERKZLG_40	
Typ: C Lä	nge: 17
Inhalt:	Bedeutung:
nnnnn	Verkehrsmenge in 24h
k. A.	keine Angabe

Attribut: DL_STRUKT	
Typ: N (D) Lä	änge: 18 Dezimalstellen:
Inhalt:	Bedeutung:
0	keine Angabe
1	ohne Störung, gute Bermen
2	ohne Störung ohne Bermen
3	leichte Störungen ohne Bermen
4	starke Störungen, gute Bermen
5	mittlere Störungen
6	starke Störungen ohne Bermen
7	unpassierbare Hindernisse

Attribut: VERKGEFRDG	
Тур: С	Länge: 20
Inhalt:	Bedeutung:
sehr gering	sehr gering
gering	gering
mittel	mittel
hoch	hoch
sehr hoch	sehr hoch
oberste	oberste
keine erkennbar	keine erkennbar
k. A.	keine Angabe

Attribut: ERGMATRIX	
Typ: C Lä	inge: 22
Inhalt:	Bedeutung:
gering	gering
mittel	mittel
hoch	hoch
sehr hoch	sehr hoch
oberste Priorität	oberste Priorität
k. A.	keine Angabe

Attribut: WECHSEL_AU		
Typ: N (S) Lä	nge: 4 Dezimalstellen: 0	
Inhalt:	Bedeutung:	
0	Nein	
1	Ja	

Attribut: STR_BELAG		
Typ: C Lä	Typ: C Länge: 100	
Inhalt:	Bedeutung:	
Asphalt	Asphalt	
Beton	Beton	
Spurplatten/Betonplatten	Spurplatten/Betonplatten	
Feldsteinpflaster	Feldstein- oder sonstiges Natursteinpflaster	
Ziegelpflaster	Ziegelpflaster	
unbefestigt	unbefestigt	
Gleis in Steinschüttung	Gleis in Steinschüttung	
Sonstige: xxxx	Sonstige: mit Erläuterungen	
k. A.	keine Angabe	

Attribut: V_HINDERNI		
Typ: C La	Typ: C Länge: 100	
Inhalt:	Bedeutung:	
Otterschild	Verkehrszeichen, das auf querende Fischotter aufmerksam macht	
Bremsschwelle	Bremsschwelle	
Pflasterstreifen	Pflasterstreifen	
Straßenschäden	Straßenschäden	
Führung	Straßenführung (Geschwindigkeit durch scharfe Kurve stark reduziert)	
Stoppschild/Kreuzung	Stoppschild/ Kreuzung	
im Bau befindlich	Im Bau befindlich	
zur Zeit gesperrt	zur Zeit gesperrt	
sonstiges	sonstiges	
keine	keine	
k. A.	keine Angabe	

Attribut: WECHSEL_OT	
Typ: C Lä	inge: 100
Inhalt:	Bedeutung:
ausgeprägt (deutliche Spur in der Vegetation plus eindeutiger Otternachweis)	ausgeprägt (deutliche Spur in der Vegetation plus eindeutiger Otternachweis)
wahrscheinlich	wahrscheinlich
k. A.	keine Angabe
Wechsel ohne FiONachw	Wechsel ohne Fischotter-Nachweis

Attribut: BAUJAHR	
Тур: С	Länge: 45
Inhalt:	Bedeutung:
XXXX	Baujahr
alt	alt
alt, marode	alt, marode
alt, saniert	alt, saniert
marode	marode
neu	neu
neu/saniert	neu/ saniert
saniert	saniert
nicht erkennbar	nicht erkennbar
k. A.	keine Angaben

Attribut: ANBINDUNG Typ: C Länge: 100	
Inhalt:	Bedeutung:
o.k.	gute Anbindung
fehlt	Fehlt oder ungünstig
rechts fehlt oder ungünstig	Rechts fehlt oder ungünstig
links fehlt oder ungünstig	Links fehlt oder ungünstig
k.A.	keine Angaben

Attribut: TOTFUNDSTA	
Typ: N (S)	Länge: 4 Dezimalstellen: 0
Inhalt:	Bedeutung:
0	0 oder 1 Totfund an dieser Stelle (+ ca. 100m) registriert.
1	2, 3 oder 4 Totfunde an dieser Stelle (+ ca. 100m) registriert.
2	5 oder mehr Totfunde an dieser Stelle (+ ca. 100m) registriert.
-9	keine Angabe

Attribut: FLIE_BRUEC			
Тур: С	Typ: C Länge: 25		
Inhalt:	Bedeutung:		
ruhig fließend	ruhig fließend		
schnell fließend	schnell fließend		
stehendes Gewässer	stehendes Gewässer		
trocken	trocken		
turbulent fließend	turbulent fließend		
k. A.	keine Angabe		