

Geodaten der Abteilung Naturschutz natur

Landschaftsplanung landplan

Gutachtliche Landschaftsrahmenpläne (2. Ausg.) glrp\_2a

landesweite Zusammenfassung für alle vier Planungsregionen\* \_glrp\_mv  
\*nur in Planungsregion Mittleres Mecklenburg / Rostock ausgewiesen

Textkarte 15: Anforderung an den Verkehr - Fischotterdurchgängigkeit tkarte15






<b>Name:</b> Fischotterdurchgängigkeit von Gewässerquerungen im Straßennetz - Handlungsbedarf – (PR MM)	<b>Kurz:</b> fiot_ks_p
---	------------------------

**Erläuterung:** Die Darstellung der Durchgängigkeit der Brückenbauwerke für den Fischotter und der resultierende Handlungsbedarf erfolgt auf der Grundlage einer Untersuchung von Brückenbauwerken in Abschnitten ausgewählter FFH-Gebiete und deren Gewässereinzugsgebieten im mittleren Mecklenburg in Bezug auf ihre Barrierewirkung gegenüber dem Wanderverhalten des Fischotters (LUNG M V 2004\*), ergänzt durch Zuarbeiten der zuständigen Naturschutzbehörden.

Zur Prioritätensetzung der nicht fischotterdurchgängigen Gewässerquerungen wurden die Lage im Biotopverbund (weiterer Biotopverbund nach Karte II) und die Straßenkategorie herangezogen:

- Fischottergerechte Umgestaltung – 1. Priorität  
innerhalb des Biotopverbundes liegende Querungen im übergeordneten Straßennetz (Autobahn, Bundesstraße, Landesstraße)
- Fischottergerechte Umgestaltung – 2. Priorität  
innerhalb des Biotopverbundes liegende Querungen im untergeordneten Straßennetz sowie Querungen mit Artnachweis bzw. Totfund
- Fischottergerechte Umgestaltung – weiterer Handlungsbedarf  
außerhalb des Biotopverbundes liegende Konfliktpunkte

Darstellung im GLRP - Fischotterdurchgängigkeit von Gewässerquerungen im Straßennetz - Handlungsbedarf -

-  Fischottergerechte Umgestaltung - 1. Priorität
-  Fischottergerechte Umgestaltung - 2. Priorität
-  Fischottergerechte Umgestaltung  
- weiterer Handlungsbedarf -
-  vorhandene Querung bedingt fischottergerecht  
- flankierende Maßnahmen -
-  vorhandene Querung fischottergerecht  
- Gewährleistung der Durchgängigkeit bei  
Unterhaltungsmaßnahmen am Querungsbauwerk -

\*LUNG M-V/Landesamt für Umwelt, Naturschutz und Geologie Mecklenburg-Vorpommern/ Hrsg. (2004): Untersuchung von Brückenbauwerken in Abschnitten ausgewählter FFH-Gebiete und deren Gewässereinzugsgebieten im mittleren Mecklenburg in Bezug auf ihre Barrierewirkung gegenüber dem Wanderverhalten des Fischotters *Lutra lutra* (Linnaeus 1758). Arbeitsbericht erstellt durch Antje Griesau (Arbeitsgruppe „Semiaquatische Säugetiere“) Mecklenburg-Vorpommern). Güstrow.

<b>Typ:</b>	<input type="checkbox"/> Polygon	<input type="checkbox"/> Linie	<input checked="" type="checkbox"/> Punkt
-------------	----------------------------------	--------------------------------	---

**Maßstab:** 1 : 350.000 (GLRP MM) **Genauigkeit:** +/- 350 (GLRP MM)

**Quelle:** Erste Fortschreibung des Gutachtlichen Landschaftsrahmenplans Mittleres Mecklenburg / Rostock (GLRP MM), April 2007

**Rechte:** Landesamt für Umwelt, Naturschutz und Geologie Mecklenburg-Vorpommern (LUNG M-V)

**Erstaufnahme:** 2004 **Letzte Änderung:** 04/2007

**Bearbeiter:** UmweltPlan GmbH Stralsund, Niederlassung Güstrow  
LUNG 230

**Vollständigkeit:** für das Land Mecklenburg-Vorpommern

**Bezugssystem:**

ETRS89 (Ellipsoid: GRS80) mit UTM-Abbildung (6-Grad-Zonensystem, Zone 33)

abweichendes Bezugssystem: \_\_\_\_\_

**topologisch geprüft:** ja  nein

fiot\_ks\_p.dbf (Attributtabelle)

Attributname	Attributbedeutung	Verknüpfung	Quelle	Aktualität
ORT	Lagebeschreibung		GLRP	04/2007
GEWAESSER	Gewässerbezeichnung			
BEDARF	Handlungsbedarf Fischotterdurchgängigkeit			
BEDARF_I	Einstufungen Zusatzinformation zur			
GLRP	Angabe der Planungsregion			

<b>Attribut:</b> ORT	
Typ: Text	Länge: 24
<b>Inhalt:</b>	<b>Bedeutung:</b>
xxxxx...	Hinweis zur Lage der Gewässerquerung

<b>Attribut:</b> GEWAESSER	
Typ: Text	Länge: 23
<b>Inhalt:</b>	<b>Bedeutung:</b>
xxxxx...	Name des Gewässers

<b>Attribut:</b> BEDARF	
Typ: Text	Länge: 50
<b>Inhalt:</b>	<b>Bedeutung:</b>
Fischottergerechte Umgestaltung - 1. Priorität	Fischottergerechte Umgestaltung - 1. Priorität
Fischottergerechte Umgestaltung - 2. Priorität	Fischottergerechte Umgestaltung - 2. Priorität
Fischottergerechte Umgestaltung - weiterer HB -	Fischottergerechte Umgestaltung – weiterer Handlungsbedarf -
vorhandene Querung bedingt fischottergerecht	vorhandene Querung bedingt fischottergerecht - flankierende Maßnahmen -
vorhandene Querung fischottergerecht	vorhandene Querung fischottergerecht - Gewährleistung der Durchgängigkeit bei Unterhaltungsmaßnahmen am Querungsbauwerk -

<b>Attribut:</b> BEDARF_I	
Typ: Text                      Länge: 32	
<b>Inhalt:</b>	<b>Bedeutung:</b>
xxxxx...	Hinweise zur Herkunft der Einstufung oder von Ergänzungen im Rahmen des Beteiligungsverfahrens verwendete Kürzel: fio_brücken.dbf = Untersuchung von Brückenbauwerken ... (LUNG M V 2004, siehe Erläuterung) fio_querbauwerke.dbf = Ergänzung aus den Daten zu Querbauwerken nach EU-Wasserrahmenrichtlinie NP MSK = Naturpark Mecklenburgische Schweiz/Kummerower See NP NSH = Naturpark Nossentiner/Schwinzer Heide SBA Gü = Straßenbauamt Güstrow TÖB = Beteiligung Träger öffentlicher Belange TÖB intern = gutachtliche Ergänzung LUNG M V (im Beteiligungsverfahren)

<b>Attribut:</b> GLRP	
Typ: C                              Länge: 32	
<b>Inhalt:</b>	<b>Bedeutung:</b>
Mittleres Mecklenburg/Rostock	