

## Landschaftsbildpotential - Analyse -

Landschaftsbildbezeichnung: <b>FÄHRHAFENKOMPLEX MUKRAN</b>			Bildtyp: <b>A.i.</b>	Blatt / Bild-Nr.: <b>II 7 - 5</b>
Kategorien Komponenten	1.1 Vielfalt (Elementspektrum und Anordnung der Landschaftselemente im Raum)	1.2 Naturnähe/ Kulturgrad (Grad des anthropogenen Veränderung bzw. Einpassung von Kulturelementen)	1.3 Eigenart (Besonderheiten der Komponenten im Vergleich mit anderen Landschaftsräumen)	
<b>2.1 Relief</b>	flachwelliges Relief, zum Meer hin flacher werdend	zum Teil beeinträchtigt und überformt	Grundmoräne	
<b>2.2 Gewässer</b>	-	-	-	
<b>2.3 Vegetation</b>	vereinzelt Hecken	-	im Gelände einzelne Ruderalflächen	
<b>2.4 Nutzung</b>	Hafengelände mit Güterumschlag per Bahn	intensiv	-	
<b>2.5 Siedlungen/ Gebäude/ Anlagen</b>	Fährhafen	-	Bahnumspuranlagen von breiter Russenbahn auf schmalere Europabahn	

### 1.4 Schönheit (Zusammenspiel der Landschaftsbildkomponenten)

<b>2.6 Raumgrenzen</b>	- südl. Wostevitzer Teiche, ansonsten begrenzt von Ackerflächen
<b>2.7 Wertvolle/störende Bildelemente</b>	- störend: großflächige Bahnanlage, Hafen, verbauter Küstenabschnitt
<b>2.8 Blickbeziehungen</b>	- stark verfremdeter Landschaftsraum
<b>2.9 Gesamteindruck</b>	- fragwürdige Ästhetik eines großen Industriegeländes