

Landschaftsbildpotential - Analyse -

| Landschaftsbildbezeichnung: | | | Bildtyp: | Blatt / Bild-Nr.: |
|---|---|---|---|--------------------------|
| DREWITZER SEE | | | B.e. | V 4 - 34 |
| Kategorien | 1.1 Vielfalt (Elementspektrum und Anordnung der Landschaftselemente im Raum) | 1.2 Naturnähe/ Kulturgrad (Grad des anthropogenen Veränderung bzw. Einpassung von Kulturelementen) | 1.3 Eigenart (Besonderheiten der Komponenten im Vergleich mit anderen Landschaftsräumen) | |
| Komponenten | | | | |
| 2.1 Relief | flachwellig bis kuppig | Reliefform im Bereich der Autobahn und des Flugplatzes verändert, sonst naturbelassen | Grundmoräne mit Sander | |
| 2.2 Gewässer | Drewitzer See, Lübowsee, Dreiersee | alle drei Seen ohne nennenswerte Störung | Gewässer prägen den Raum, nahezu vollständig von Kiefernforsten umgeben | |
| 2.3 Vegetation | Wälder, Verlandungszonen, Wiesen | keine nennenswerten Veränderungen | Bruchwaldabschnitte am Ufer, Feuchtwiesen, Verlandungsmoore | |
| 2.4 Nutzung | Forstwirtschaft, Jagd | insgesamt intensiv, im NSG mit Auflagen | bedeutungsvolles Jagdgebiet | |
| 2.5 Siedlungen/ Gebäude/ Anlagen | Rothehaus, Ortkrug, Drewitz Flugplatz | sehr kleine Waldsiedlungen | dienen bzw. dienten fast nur der privilegierten Erholungsnutzung | |

1.4 Schönheit (Zusammenspiel der Landschaftsbildkomponenten)

| | |
|--|---|
| 2.6 Raumgrenzen | - Autobahn, Uferabschnitte, markante Grenzen im Forst |
| 2.7 Wertvolle/störende Bildelemente | - störend wirkt die Autobahn |
| 2.8 Blickbeziehungen | - vielfache Ausblicke über die Seen in die Waldkulisse hinein |
| 2.9 Gesamteindruck | - wertvoll-ästhetischer Raum mit starker Autobahnstörung |