

Landschaftsbildpotential - Analyse -

Landschaftsbildbezeichnung:		Bildtyp:	Blatt / Bild-Nr.:
DREWITZER SEE		B.e.	V 4 - 34
Kategorien	1.1 Vielfalt (Elementspektrum und Anordnung der Landschaftselemente im Raum)	1.2 Naturnähe/ Kulturgrad (Grad des anthropogenen Veränderung bzw. Einpassung von Kulturelementen)	1.3 Eigenart (Besonderheiten der Komponenten im Vergleich mit anderen Landschaftsräumen)
Komponenten			
2.1 Relief	flachwellig bis kuppig	Reliefform im Bereich der Autobahn und des Flugplatzes verändert, sonst naturbelassen	Grundmoräne mit Sander
2.2 Gewässer	Drewitzer See, Lübowsee, Dreiersee	alle drei Seen ohne nennenswerte Störung	Gewässer prägen den Raum, nahezu vollständig von Kiefernforsten umgeben
2.3 Vegetation	Wälder, Verlandungszonen, Wiesen	keine nennenswerten Veränderungen	Bruchwaldabschnitte am Ufer, Feuchtwiesen, Verlandungsmoore
2.4 Nutzung	Forstwirtschaft, Jagd	insgesamt intensiv, im NSG mit Auflagen	bedeutungsvolles Jagdgebiet
2.5 Siedlungen/ Gebäude/ Anlagen	Rothehaus, Ortkrug, Drewitz Flugplatz	sehr kleine Waldsiedlungen	dienen bzw. dienten fast nur der privilegierten Erholungsnutzung

1.4 Schönheit (Zusammenspiel der Landschaftsbildkomponenten)

2.6 Raumgrenzen	- Autobahn, Uferabschnitte, markante Grenzen im Forst
2.7 Wertvolle/störende Bildelemente	- störend wirkt die Autobahn
2.8 Blickbeziehungen	- vielfache Ausblicke über die Seen in die Waldkulisse hinein
2.9 Gesamteindruck	- wertvoll-ästhetischer Raum mit starker Autobahnstörung