

– Gutachtlicher Landschaftsrahmenplan Mecklenburgische Seenplatte, Fortschreibung 2011 –

VI Anhang – VI.5 Detailinformationen zu ausgewählten Maßnahmen

Ifd. Nr.	Ort/Lage	Erläuterung
L207	Verbindung Drewitzsee- Plauer See östlich Alt Schwerin # Bahntrasse (MÜR)	<p>Derzeitiger Zustand, Konflikte, vorgeschlagene Maßnahmen:</p> <p>Konfliktschwerpunkt Fischotterquerung oberste Priorität - Aufnahme-Nummer (EBERSBACH 2009): 2440-006</p> <p>Maßnahmevorschläge (Kategorie; technische Ableitung aus Datenbank): Ersatz des bestehenden Durchlasses durch Kastendurchlass/ Kastenbrücke oder Maulprofil mit beidseitiger Berme nach Maßgaben des Brandenburger Runderlasses (1999); Anlage von Trockendurchlässen nach Maßgaben des Brandenburger Runderlasses (1999) mit beidseitig struktureller Anbindung an das Gewässer (Lage: in Höhe Graben), sollte zugleich der Ersatz des bestehenden Durchlasses durch Kastendurchlass/ Kastenbrücke oder Maulprofil mit ein/beidseitigen Bermen vorgeschlagen sein, so handelt es sich bei den Trockendurchlässen nur um eine ggf. kurzfristiger und kostengünstiger zu realisierende vorläufige Notlösung</p>