



Abdruck aus dem Wasserbuch M-V

## Wasserbuch - Land Mecklenburg-Vorpommern

### Wasserbuchblatt Nr.: 975

- 1. Adressat:** Usedomer Bäderbahn GmbH  
Am Bahnhof 1  
17424 Heringsdorf
- 2. Bescheid:** Wasserrechtliche Erlaubnis vom 14.06.1996  
**erteilt durch:** Staatliches Amt für Umwelt und Natur Ueckermünde  
**Aktenzeichen:** E7 5200.3.2 / 9697 / 12 / 96
- 3. Rechtsnorm:** § 3 Abs. 1 Nr. 4 des Gesetzes zur Ordnung des Wasserhaushaltes (Wasserhaushaltsgesetz - WHG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 23. September 1986 (BGBl. I S. 1529, ber. S. 1654), zuletzt geändert durch Artikel 8 des Gesetzes vom 27. Juni 1994 (BGBl. I S. 1440)
- 4. Benutzungsart:** Einleitung von Oberflächenwasser in den Sackkanal
- 5. Örtliche Lage:** Gewässer: Sackkanal  
Ort: Heringsdorf
- | <u>Karte</u>  | <u>Hochwert</u> | <u>Rechtswert</u> |
|---------------|-----------------|-------------------|
| N-33-77-A-b-3 | 5981670         | 3443930           |
- 6. Zweck:** Ableitung von Oberflächenwasser des Brückenbauwerks, des Fahrweges und des Bahngeländes (Bahnseitengraben am Dammböschungsfuß)
- 7. Maß:** Die einzuleitende Wassermenge beträgt:
- auf der Nordseite des Kanals:
- Regenwasserabflußmenge: ca. 15 l/s
  - durchschnittliche tägliche Einleitmenge: ca. 50 m<sup>3</sup>
  - durchschnittliche jährliche Einleitmenge: ca. 820 m<sup>3</sup>
- bezogen auf eine zu entwässernde Fläche von ca. 6 050 m<sup>2</sup>
- auf der Südseite des Kanals
- Regenwasserabflußmenge: ca. 8 l/s
  - durchschnittliche tägliche Einleitmenge: ca. 25 m<sup>3</sup>
  - durchschnittliche jährliche Einleitmenge: ca. 420 m<sup>3</sup>
- bezogen auf eine zu entwässernde Fläche von ca. 3 150 m<sup>2</sup>

**8. Befristung:** 31.12.2006

In das Wasserbuch eingetragen am 10.04.2001.  
Das Wasserbuchblatt umfaßt 2 Seiten.

Ende der Eintragung

Der Abdruck des Wasserbuchblattes wurde maschinell erstellt und gilt ohne Unterschrift, jedoch nur mit dem Dienstsiegel des Landesamtes für Umwelt, Naturschutz und Geologie Mecklenburg-Vorpommern.

Wasserbuchblatt Nr.: 975 Seite 2
-------------------------------------