

**Name:** Zerschneidungselemente (Linien) **Kurz:** ze\_a

**Erläuterung:** - digitale Basisdaten linienhafter Zerschneidungsstrukturen, die in die Analyse nach Wichtung und entsprechender Pufferung eingegangen sind:  
Hauptbahnen, Autobahnen, Bundesstrassen, Landesstrassen, befestigte Kreisstrassen, befestigte Strassen, Strassen der Kategorien zast4 und 5 außerhalb von MV  
- digitale Basisdaten linienhafter Zerschneidungsstrukturen, die nicht in die Analyse eingegangen sind und z. T. als Sekundärzerschneidung wirken:  
Nebenbahnen, sonstige Bahnen, Hochspannungsleitungen, Mittelspannungsleitungen, geplante Bundesstrassen, geplante Landesstrassen, unbefestigte Strassen, unversiegelte Strassen und Wege der Kategorien zast 4, 5 und 6  
- Zusammenstellung der Daten in shapes und Bearbeitung der Attributtabelle und Legenden 2002 im LUNG  
- in angrenzenden Bereichen (Länder Polen, Brandenburg, Schleswig-Holstein, Niedersachsen) wurde mit anderer Methodik gearbeitet (z.B. gingen andere Kategorien in die Analyse ein; die Ergebnisse sind daher nicht vergleichbar)

*ze\_a (\_a für Autobahn)  
Korrektur der Trasse der A20 und eines Teilabschnittes der A14 (A20 bis Jesendorf) auf Grundlage der bestehende Autobahnen, Bundes-, Landes- und Kreisstraßen aus dem ATKIS Basis-DLM (ablk\_08.shp),  
aktualisiert durch das Landesamt für Straßenbau (Stand Juli 2008)*

**Typ:**  Polygon  Linie  Punkt

**Maßstab:** 1 : 50.000 **Genauigkeit:** +/- 50m

**Quelle:** - BMBF – Projekt:  
Funktion unzerschnittener störungsarmer Landschaftsräume für Wirbeltiere mit großen Raumansprüchen (mit weiteren Unterprojekten)  
Endbericht (Fa. GTA Geoinformatik GmbH, Juni 1999)  
- Aktualisierung und Fortentwicklung im LUNG, Abteilung Naturschutz und Landschaftspflege (2000-2002)

**Rechte:** LUNG

**Erstaufnahme:** 1999 **Letzte Änderung:** 10.09.2008

**Bearbeiter:** Ersterfassung und Bearbeitung Fa. GTA, weitere Bearbeitung Fa. IfGDV, GIS-techn. und kartographisch für Linfos aufbereitet: LUNG 210b (M. Holz)  
Metadatendokumentation: LUNG 210b (M. Holz)  
Einarbeitung A20/A14: LUNG 230c (M. Holz)

**Vollständigkeit:** flächendeckend für Mecklenburg - Vorpommern und angrenzender Bereich der Nachbarländer

**Bezugssystem:** ETRS89 (Ellipsoid: GRS80) mit UTM-Abbildung (6-Grad-Zonensystem, Zone 33) abweichendes Bezugssystem: \_\_\_\_\_**topologisch geprüft:**ja nein 

ze\_a.dbf

(Attributtabelle)

Attributname	Attributbedeutung	Verknüpfung	Quelle	Aktualität
Id	eindeutige Identifikationsnummer		IfGDV	2002
laeng_m	Länge in Metern		GIS-Ermittlung	Neube- rechnung der Attribute auf Grund der Korrektur der Geometrie (A20/A14)
land	Landname kurz		Verschneidung mit diversen Grenzen	
Kategorie	Kategorie der Zerschneidungselemente		GTA, IfGDV, LUNG	
Bestand	bestehen der Zerschneidungselemente		IfGDV, LUNG	
Uzlr_ber	bei der Berechnung der Freiräume berücksichtigt	ze_pz_sz.avl	LUNG	
Wz	Wirkzone		LUNG	
Legende	Bestand + Wirkzone	ze.avl	LUNG	
ur_id	ID aus früheren Bearbeitungsständen, nicht eindeutig		GTA, IfGDV	

<b>Attribut:</b> ID	
Typ: C	Länge:16                      Dezimalstellen:
<b>Inhalt:</b>	<b>Bedeutung:</b>
xxxxx...	eindeutige Nummerierung (ID) der linienhaften Zerschneidungselemente

<b>Attribut:</b> laeng_m	
Typ: N	Länge: 10                      Dezimalstellen: 0
<b>Inhalt:</b>	<b>Bedeutung:</b>
nnnnn...	Länge des Zerschneidungselementes in m

<b>Attribut:</b> Land	
Typ: C	Länge:5                      Dezimalstellen:
<b>Inhalt:</b>	<b>Bedeutung:</b>
B	Brandenburg
MV	Mecklenburg - Vorpommern
NS	Niedersachsen
POLEN	Polen
SH	Schleswig - Holstein

<b>Attribut:</b> Kategorie	
Typ: C	Länge:30
Dezimalstellen:	
<b>Inhalt:</b>	<b>Bedeutung:</b>
Autobahn	in die Berechnung der Freiräume eingegangen
Autobahn Ausland	
Bahn Hauptbahn	
Bahn Hauptbahn Ausland	
Bundesstrasse	
Bundesstrasse Ausland	
Kreisstrasse befestigt	
Landesstrasse	
Landesstrasse Ausland	
Strasse befestigt	
zast4 Ausland	
zast5 Ausland	
Bahn Nebenbahn	
Bahn Nebenbahn Ausland	
Bahn sonstig	
Bahn sonstig Ausland	
Bundesstrasse geplant	
Hochspannung	
Landesstrasse gepl. o. im Bau	
Landesstrasse geplant	
Mittelspannung	
Strasse unbefestigt	
zast4 unbewertet	
zast5 unbewertet	
zast6 unbewertet	

<b>Attribut:</b> Bestand	
Typ: C	Länge:16
Dezimalstellen:	
<b>Inhalt:</b>	<b>Bedeutung:</b>
bestehend	
geplant/ im Bau	
stillgelegt	

<b>Attribut:</b> Uzlr_ber	
Typ: C	Länge:20
Dezimalstellen:	
<b>Inhalt:</b>	<b>Bedeutung:</b>
berechnet	in die Berechnung der Freiräume eingegangen (Primärzerschneidung)
0706 berechnet	im Juli 2006 korrigiert - in die Berechnung der Freiräume eingegangen (Primärzerschneidung)
0808 berechnet	im August 2008 korrigiert - in die Berechnung der Freiräume eingegangen (Primärzerschneidung)
nicht berücksichtigt	bei der Berechnung der Freiräume nicht berücksichtigt (Sekundärzerschneidung)

<b>Attribut:</b> Wz		
Typ: N	Länge:3	Dezimalstellen: 0
<b>Inhalt:</b>	<b>Bedeutung:</b>	
50	Ortsverbindungsstrasse, ländliche Strasse Wirkzone 50m	
100	Kreisstrasse, Haupteisenbahn Wirkzone 100m	
150	Landstrasse Wirkzone 150m	
300	Bundesstrasse Wirkzone 300m	
500	Autobahn Wirkzone 500m	

<b>Attribut:</b> Legende		
Typ: C	Länge:50	Dezimalstellen:
<b>Inhalt:</b>	<b>Bedeutung:</b>	
bestehend / WZ=50	Kombinationsfeld aus Bestand und Berechnung oder Wirkzone	
bestehend / WZ=100 m		
bestehend / WZ=150 m		
bestehend / WZ=300 m		
bestehend / WZ=500 m		
geplant/im Bau / WZ=300 m		
geplant/im Bau / WZ=500 m		
bestehend / nicht berücksichtigt		
geplant/im Bau / nicht berücksichtigt		
stillgelegt / nicht berücksichtigt		

<b>Attribut:</b> ur_id		
Typ: C	Länge:16	Dezimalstellen:
<b>Inhalt:</b>	<b>Bedeutung:</b>	
xxxxx...	Nummerierung (ID) der linienhaften Zerschneidungselemente aus früheren Bearbeitungen, nicht eindeutig	